

東南至西輕鐵

2013/04

苗活(Mill Woods)區中心至路易斯農場(Lewis Farms)公交中心

背景

二零一一年一月十九日，市議會批准東南至西輕鐵。二零一二年二月十五日，市中心輕鐵概要性規劃圖亦被市議會批准。

這些概要性規劃圖規定了：

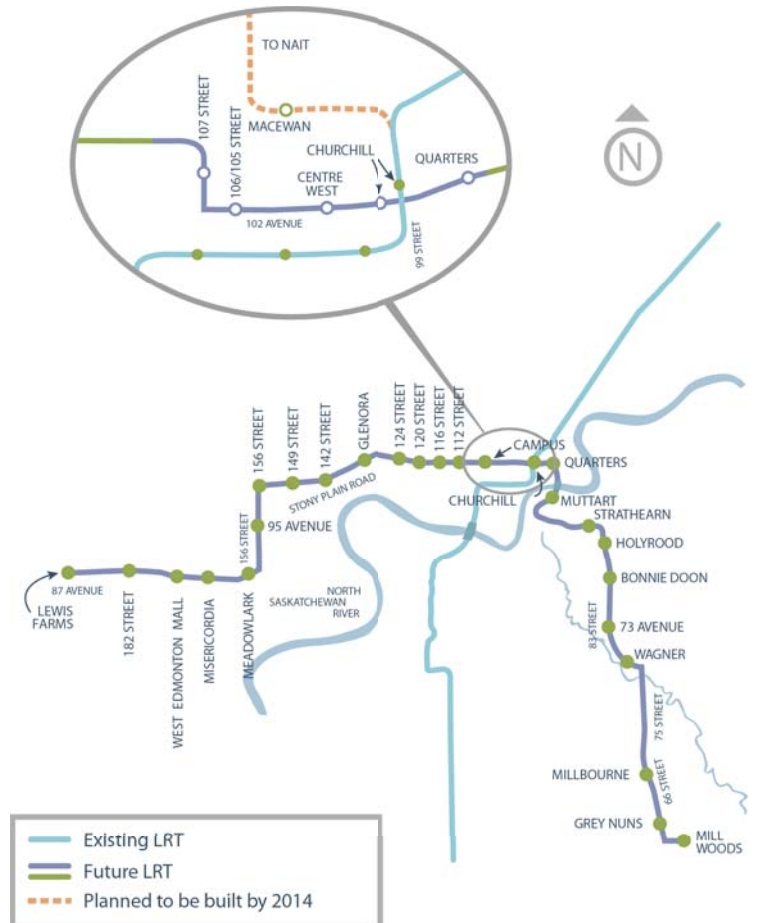
- 輕鐵軌道的位置
- 輕鐵站的位置
- 市民將如何進入社區和商業區

目前東南至西輕鐵處於初步設計階段。此線以街面輕鐵為主，並將採用低地板輕鐵機車。此線向東南延伸至苗活(Mill Woods)區中心，向西延伸至城西端的路易斯農場(Lewis Farms)公交中心。

通過更加細節化地分析如何運作新的低地板城市輕鐵和如何將該系統融入現有的和已規劃的交通網絡和鄰近社區，初步設計將建立在已核准的輕鐵概要性規劃圖的基礎上。由苗活(Mill Woods)至市中心長達 13.1 公里的東南輕鐵是下一個輕鐵的優先項目。然而，因為建造此線的資金尚未到位，此項工程建設的時間表目前還尚不明確。

重點

- 全程 27 公里，線路行車時間約 60 分鐘 - 路易斯農場(Lewis Farms)公交中心至市中心及苗活(Mill Woods)區中心至市中心分別約 30 分鐘
- 預計每天車載人次超過十萬
- 低地板城市機車運營，無階登車



TRANSFORMING | EDMONTON

BRINGING OUR CITY VISION TO LIFE

連線

東南至西輕鐵將連接重要目的地，其中包括：

West Edmonton 西摩

Misericordia 醫院

Muttart 溫室

Jasper 門

Mill Woods 區中心

Bonnie Doon 購物中心

Meadowlark 購物中心

MacEwan 大學

Grey Nuns 醫院

Churchill 站和 Churchill 廣場

The Quarters

Oliver 廣場

城市輕鐵

對埃德蒙頓目前的輕鐵系統最好的描述是“市郊”系統。城市的輕鐵網絡計劃要求改變，應用“城市”輕鐵系統以改善輕鐵與城市生活之間的聯繫。

城市輕鐵系統是指：

- 建設規模較小、間隔距離更短的車站
- 利用更多的直達線路、行人和自行車連接線路，提供抵達更多目的地的更好的交通線路。
- 最大化開放性空間以創造一個安全的環境
- 在擠塞地區減低速度，來促進安全的以行人為本的社區建設
- 在環境美化，街景美化及建築特色等方面進行投資以美化觀瞻



夢想在望

從路易斯農場(Lewis Farms)至苗活(Mill Woods)區中心已規劃 27 個停車站和兩個總站。27 個停車站將在路面上，直接與無電梯行人交通連接。兩個總站將高架在電梯和自動扶梯上，其一在西貿(West Edmonton Mall)，另一個在 Misericordia 醫院。城市風格低地板輕鐵的特點是，它與其所服務的城市高度融合。鑑於此，東南至西輕鐵的分隔層次與埃德蒙頓的現有系統有明顯差別。在大多數地區，不會出現現有系統的門、鐘、圍欄或攔路閘門。輕鐵路權將被明確標示，過路安全性將不低於現今的人行橫道。儘管東南至西輕鐵沒有直接與埃德蒙頓現有輕鐵系統連接，乘客可在兩系統共有的丘吉爾站(Churchill station)直接換乘至現有輕鐵。

欲瞭解關於東南至西輕鐵項目的更多信息

- 瀏覽 edmonton.ca/SEtoWestLRT
- 致電 780-496-4874 輕鐵項目資訊中心
- 發電子郵件到 LRTprojects@edmonton.ca