

VISION
ZERO

Edmonton

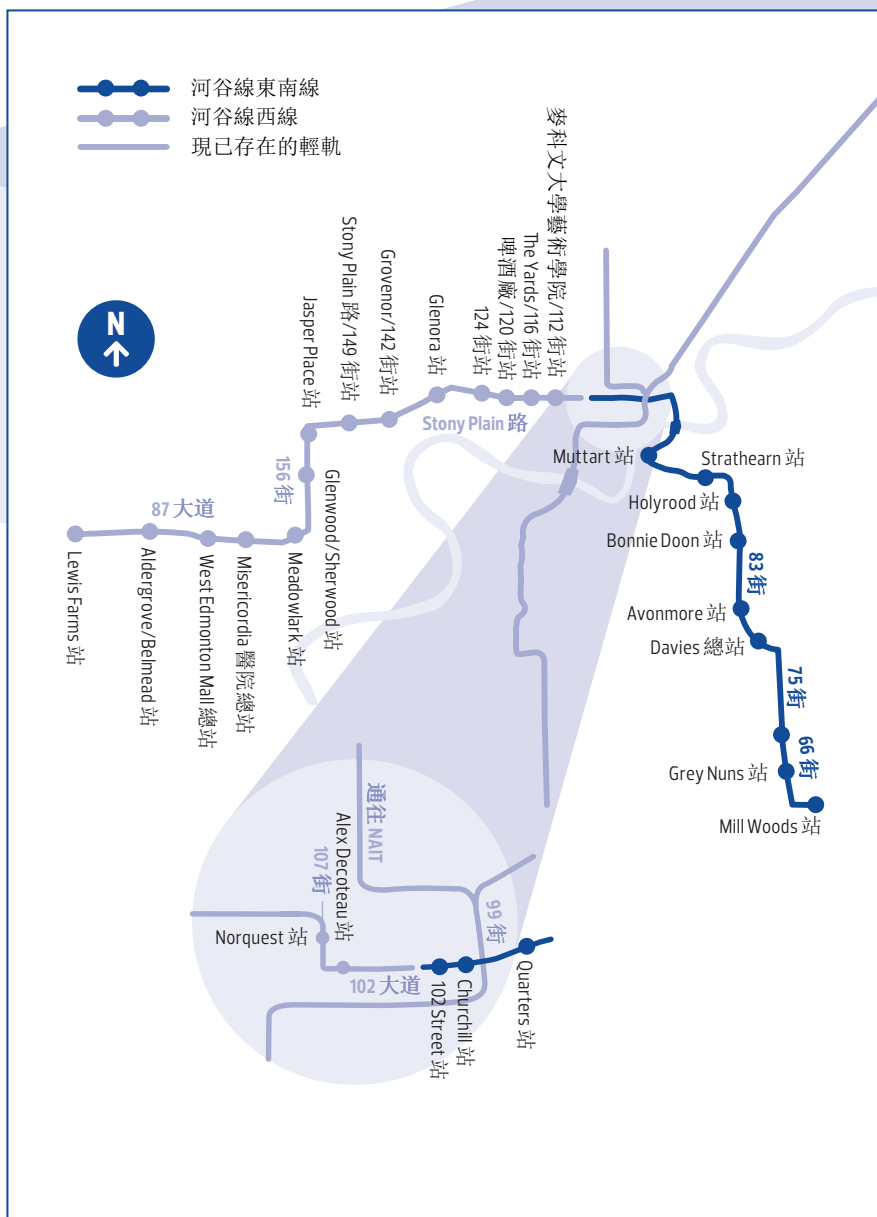
河谷線 東南輕軌 交通與行人安全

河谷線東南輕軌

是一條新線路。無論您在走路、輪滑、騎車、駕駛或乘坐公共交通工具，請確保您了解道路交通規則。



河谷線 輕軌地圖



河谷線東南輕軌 交通與行人安全指南

歡迎乘坐愛民頓東南輕軌河谷線。這是一個新型都市風格的交通系統，旨在融入社區，為您提供一個無障礙，連接您生活，工作和娛樂地點的輕軌體驗。

東南河谷線與地鐵線 (Metro Line) 和中心線 (Capital Line) 的不同：

都市風格的輕軌特點包括：

- + 司機，行人和騎自行車的人與河谷線的列車共同分享道路。**這是全新的！**
- + 在道路中段將會設有新的行人過街通道。在人行橫道上始終要禮讓行人。
- + 在十字路口不會設有圍欄，路障，欄杆，柵門或警鈴。**敬請注意。**
- + 低地板的輕軌列車提供無台階上下車。
- + 小規模的站台間隔更近。
- + 有利於行人的安全設計。



道路共享， 這是市裡的新型列車。

東南輕軌河谷線是新的，但是道路交通規則仍然存在，無論您在走路，輪滑，騎車，駕駛或乘坐交通工具，安全是第一位的。

以下是一些功能來幫助您安全乘坐本線路：



有聲信號

有聲的行人信號和倒數計時器會在所有人行橫道處安裝。信號器的啾啾聲能夠清楚地在交通噪音中聽到。



無障礙

東南河谷線是一個無障礙系統，在站台和火車上都為輪椅和助行器提供了空間。



緊急求助按鈕

緊急求助按鈕會在所有站台上設置，把求救者連接到ETS的警衛。



行人信號燈

所有的行人信號燈都已設置為所有年齡和能力的人留有足夠的時間安全地過馬路。



列車駕駛員

列車將由合格的操作員駕駛。駕駛員控制列車的速​​度，並且能夠在緊急情況下停止列車。



站台

站台的表面與列車的地面齊平，以支持無台階上下車。乘客可以使用坡道輕鬆出入站台。



輕軌軌道

軌道嵌入進指定的人行橫道，不會干擾到您的汽車，自行車或助行器。



黃色警示條

為了保證乘客的安全，所有站台的邊緣都會設置帶有凹凸表面的黃色警示條。它們代表了乘客們應該站在黃線的後面。



交通信號燈

設置交通信號燈和道路標記，以協助所有道路使用者的安全出行。



紅燈和右轉

在一些路口中，車輛不能在紅燈時右轉。駕駛員要注意所有交通燈和標誌。



速度標識—最高80公里/小時

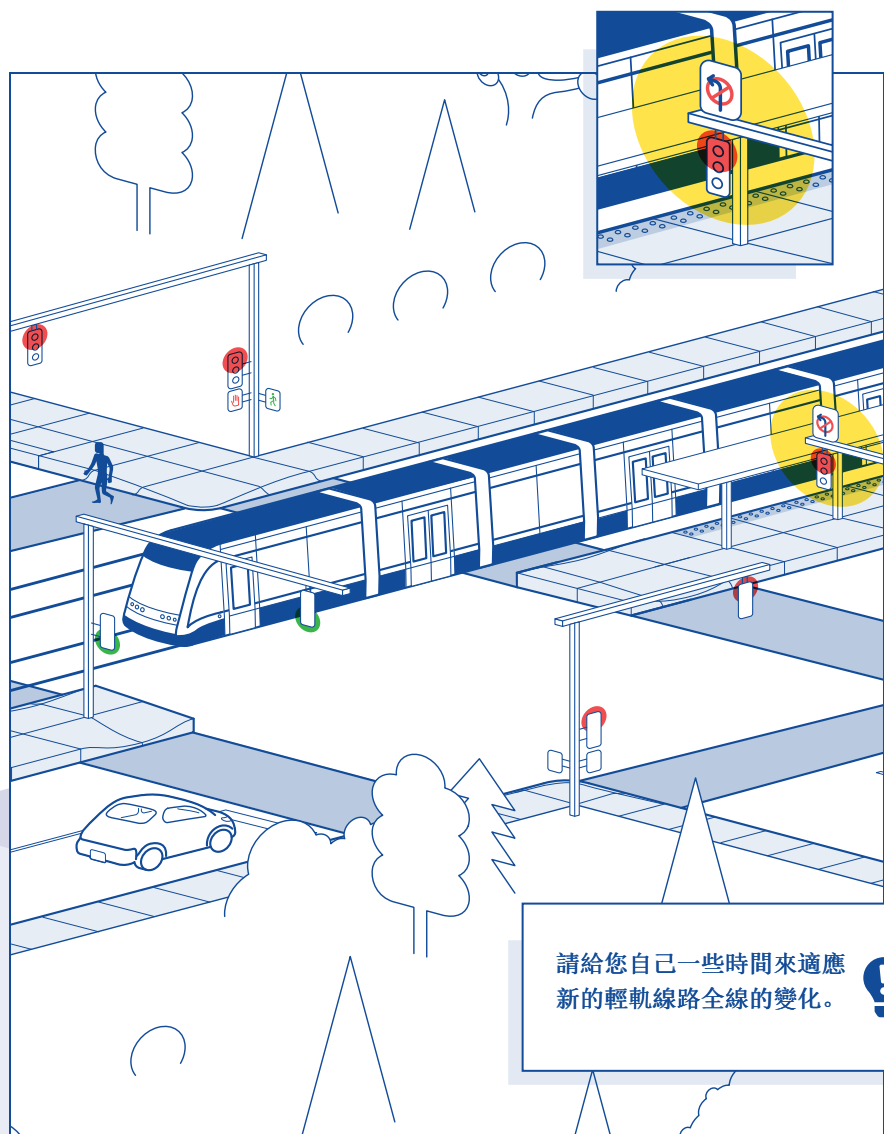
東南河谷線的列車最高時速為每小時80公里。在交通擁堵時，列車駕駛員不會超過張貼出來的速度限制。



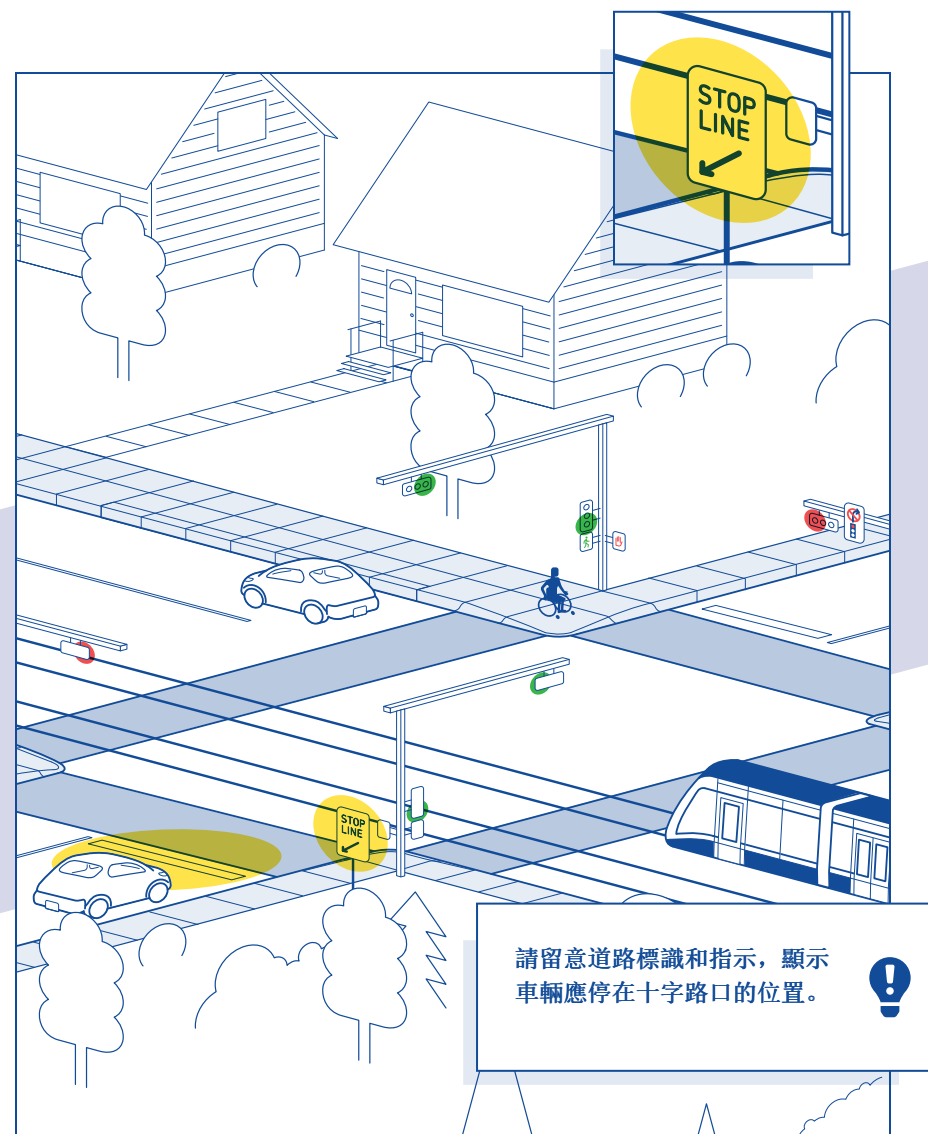
欄杆

沿著東南河谷線的所有路口都不會有關杆，柵門或警鈴。

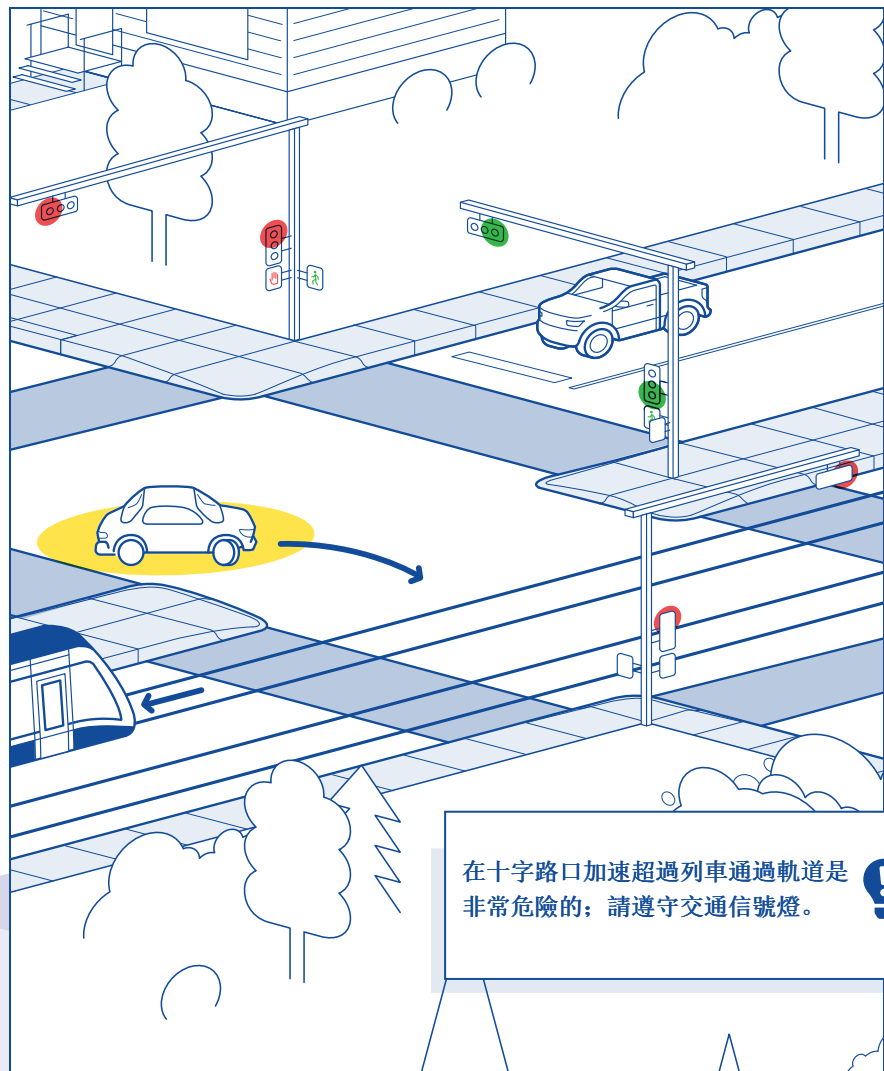
請注意關於轉彎規則變化的新的信號和指示。



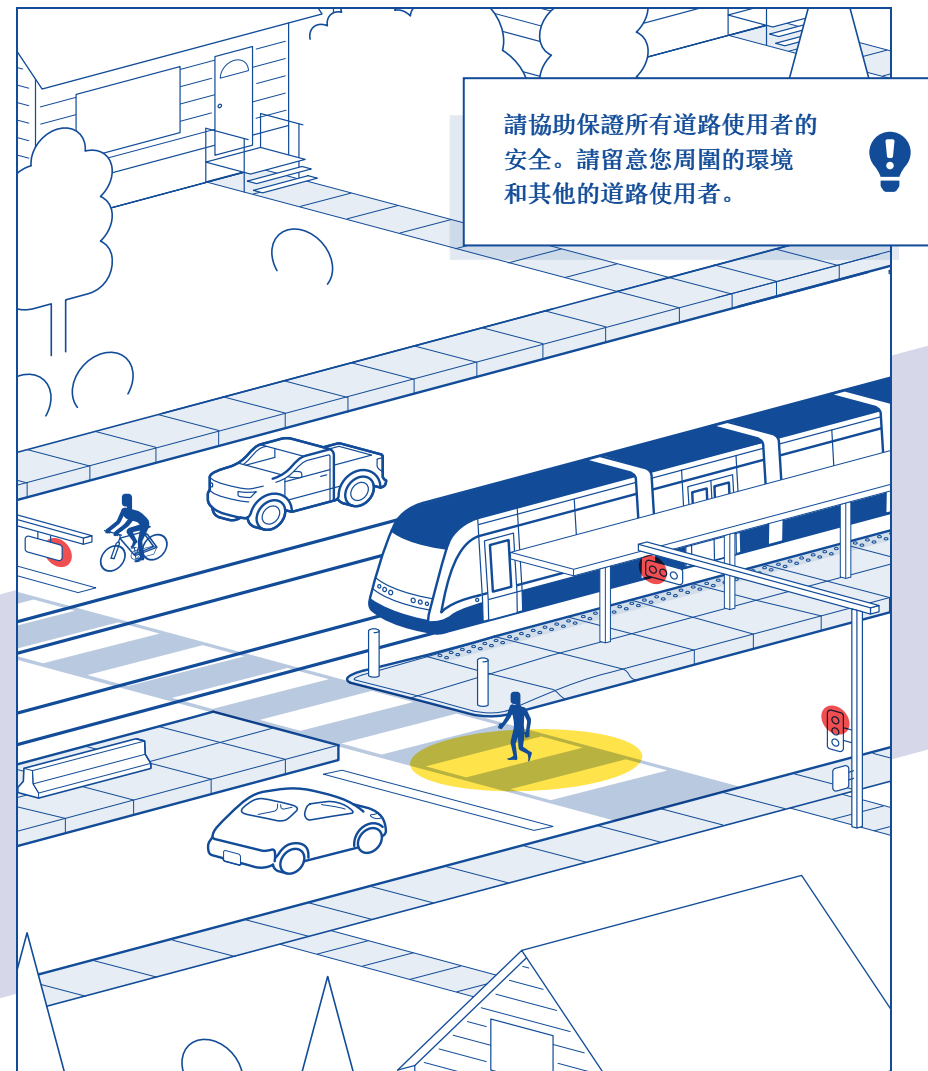
請不要在軌道上停留。



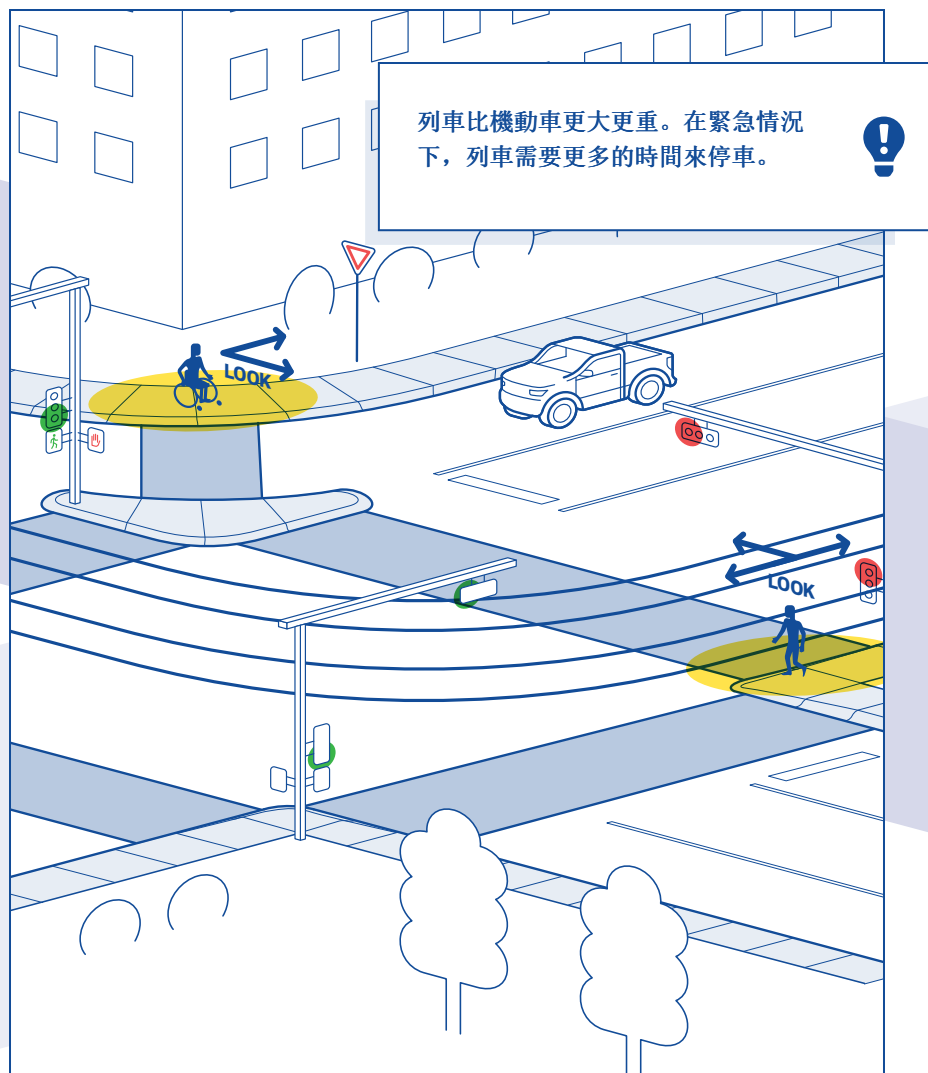
轉彎時請小心並
做肩部掃盲點檢查。



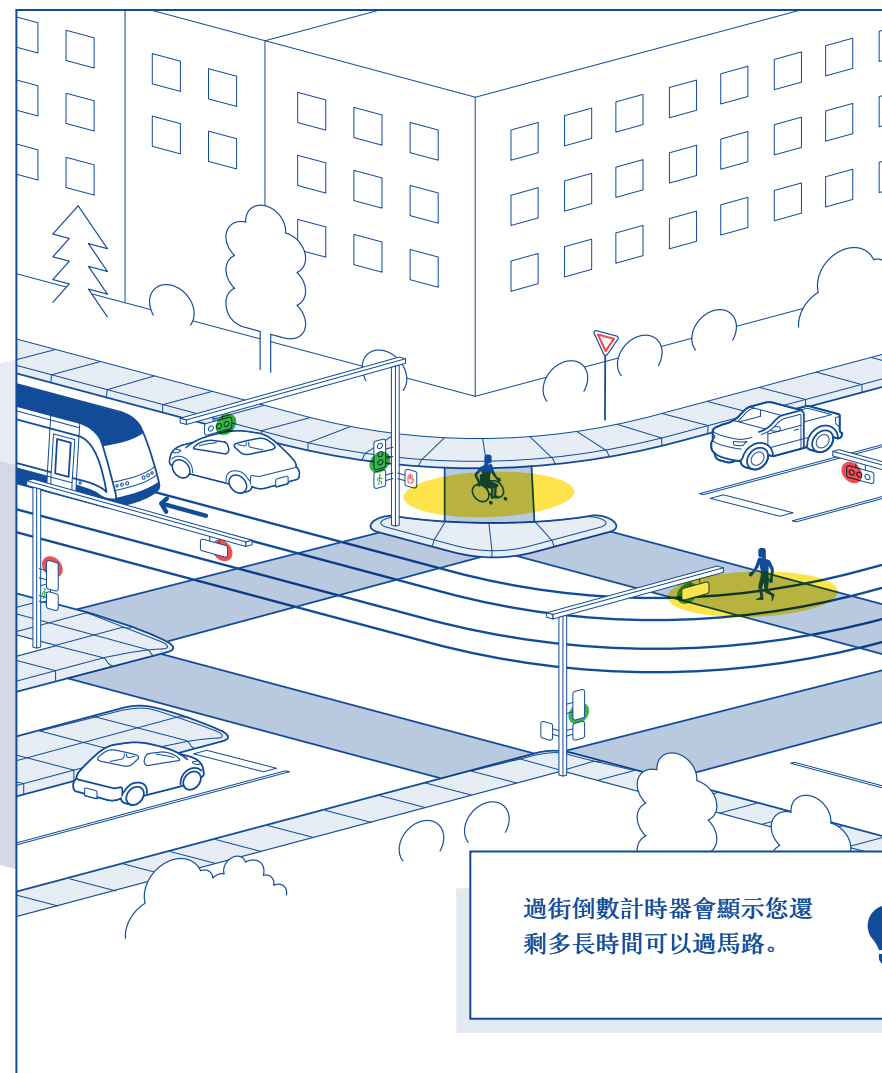
會增設新的道路中段人行橫道；請在
人行橫道上隨時禮讓行人。



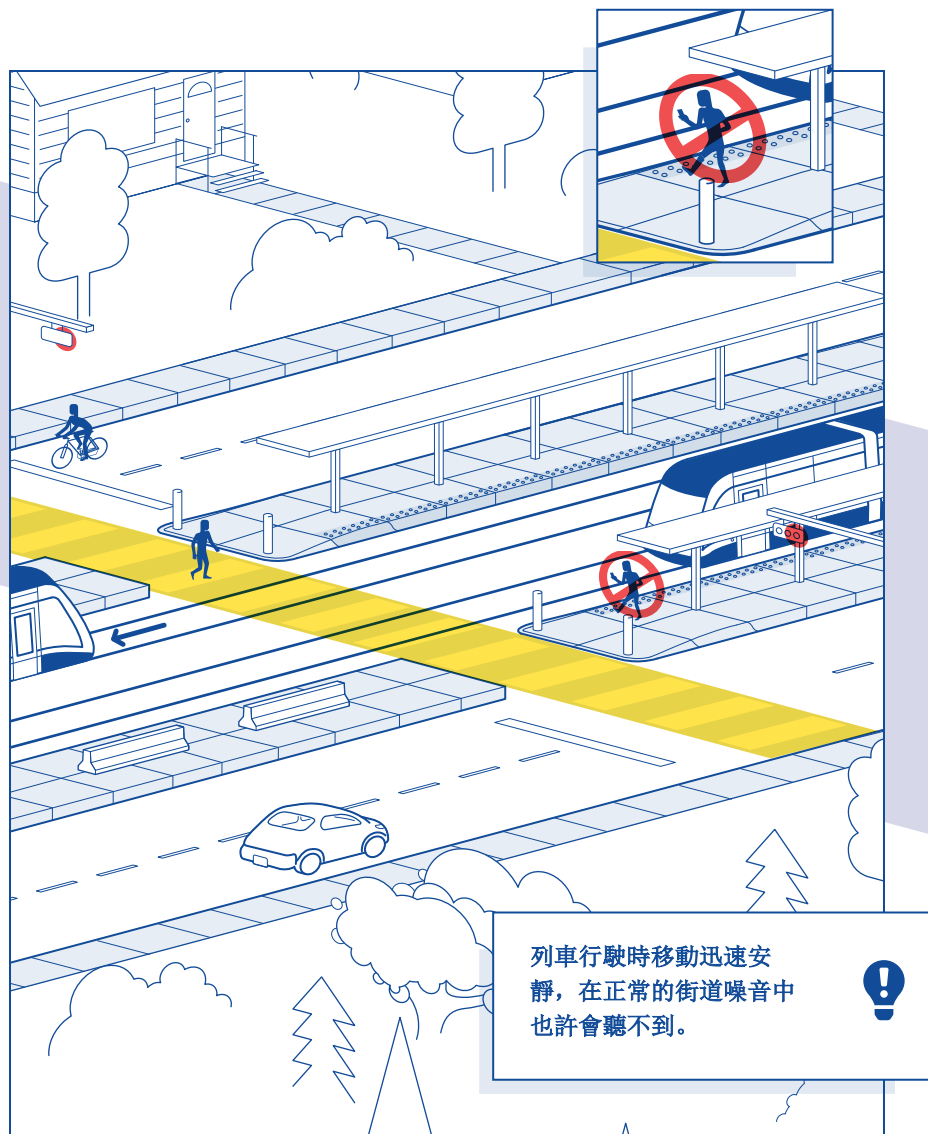
在十字路口請注意轉彎的車輛，過馬路前請向兩邊查看。



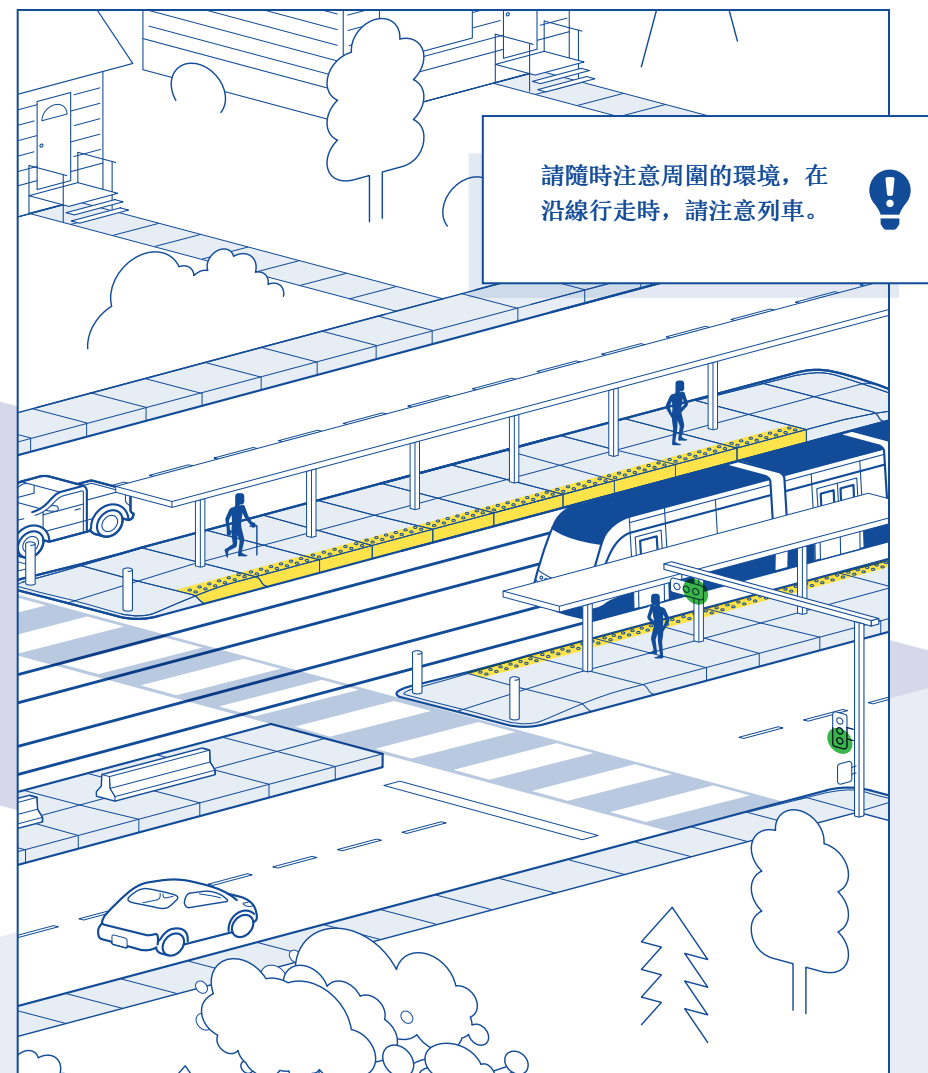
僅使用指定的人行橫道過馬路。請查看和傾聽行人信號燈，在安全情況下過馬路。



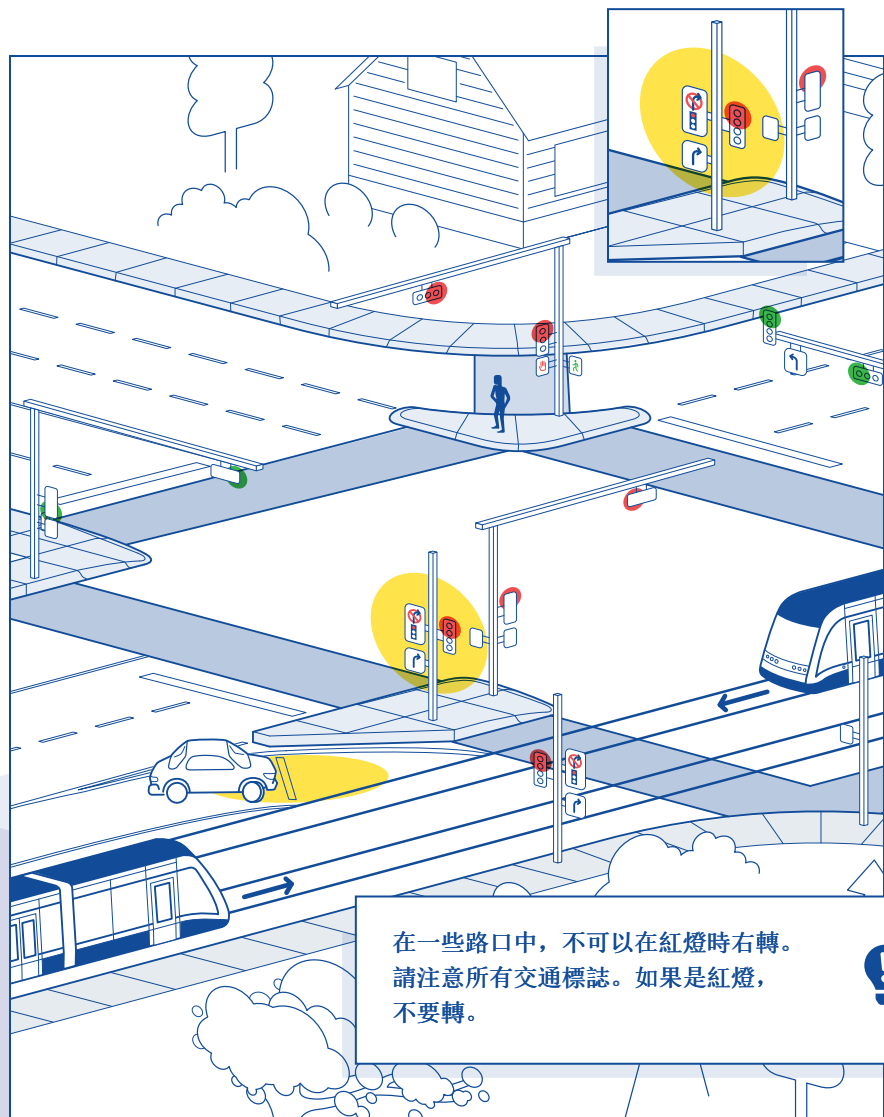
請勿穿過軌道抄小道到達對面的站台。有可能有另一輛列車會從另一個方向駛來。



請站在站台上凹凸的黃色警示條的後面等待，與行駛的列車保持安全的距離。



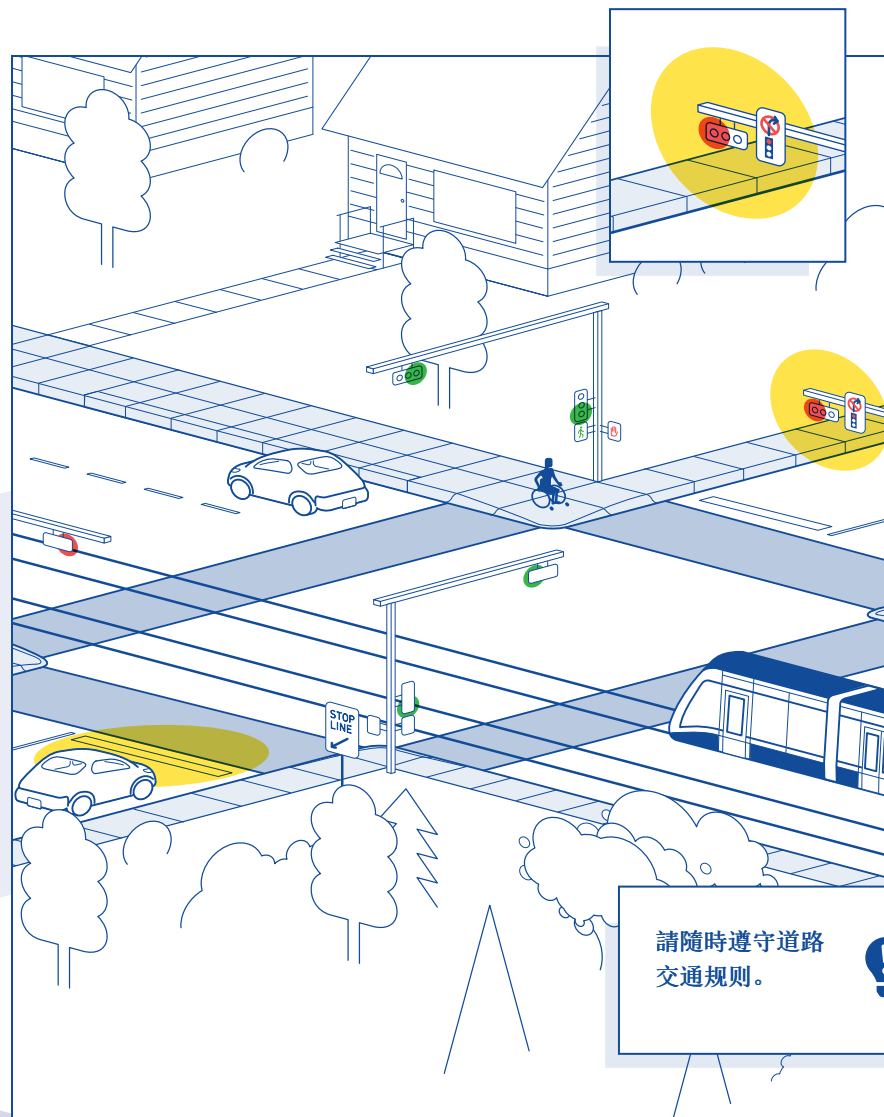
請注意紅燈。在一些十字路口，車輛禁止在紅燈時向右轉彎。



在一些路口中，不可以在紅燈時右轉。
請注意所有交通標誌。如果是紅燈，
不要轉。



請注意新的指示，顯示轉彎規則的改變。列車或許會從任一方向駛來。



請隨時遵守道路
交通規則。



聯繫我們：

780.496.4874 (語音信箱)

LRTprojects@edmonton.ca

更多關於東南河谷線的安全信息

請訪問: edmonton.ca/ValleyLineSoutheast

