

VISION  
ZERO

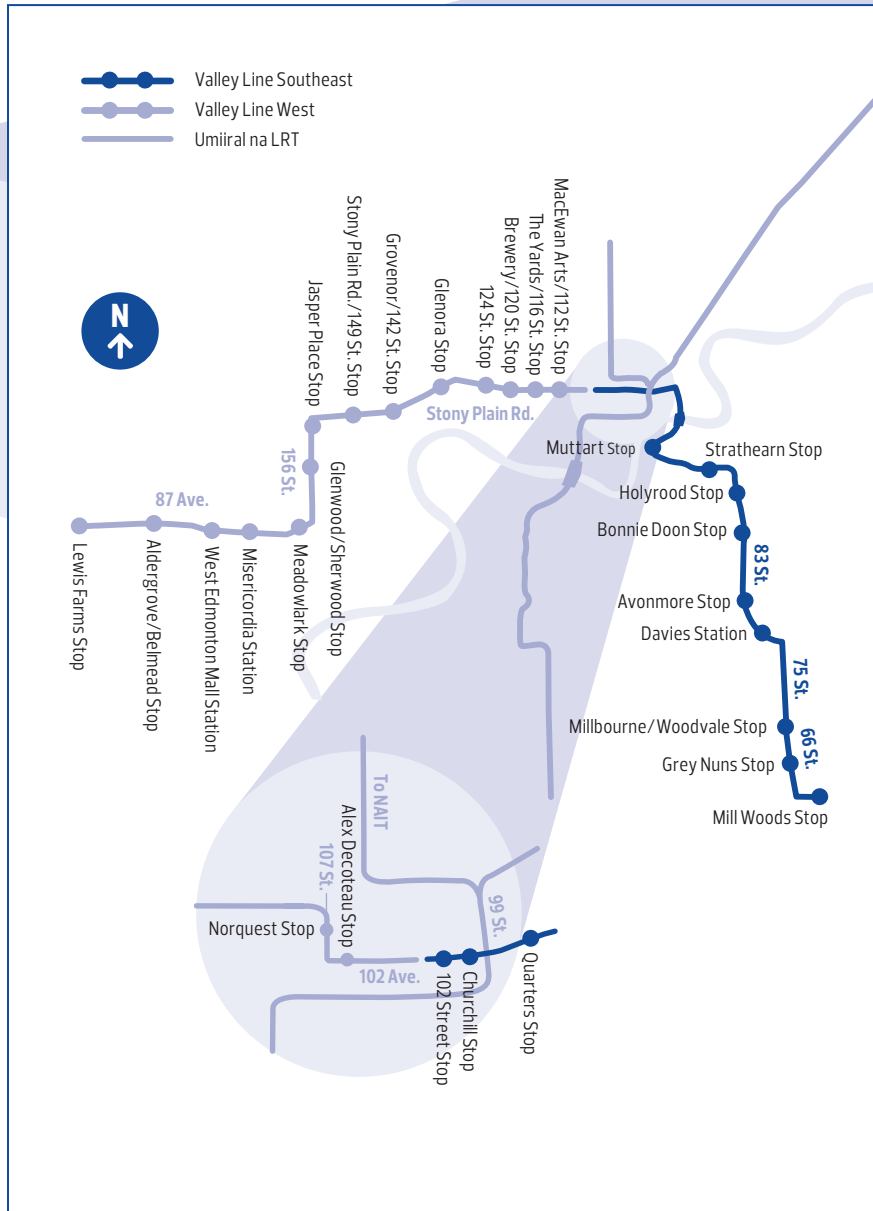
Edmonton

# VALLEY LINE SOUTHEAST LRT KALIGTASAN SA TRAPIKO AT MGA NAGLALAKAD

Ang Valley Line Southeast LRT  
Ay bago. Tiyaking alam mo ang mga  
patakarán ng kalsada kung ikaw ay  
naglalakad, lumiligid, nagbibisikleta,  
nagmamaneho o sumakay ng transit.



## VALLEY LINE LRT MAP



## VALLEY LINE SOUTHEAST LRT KALIGTASAN SA TRAPIKO AT MGA NAGLALAKAD

Maligayang pagdating sa Edmonton's Valley Line Southeast LRT. Itong bagong istilong-urban na sistema ng pagbibiyaha ay idinisenyo upang magkasya sa mga kapitbahayan at alok sa iyo ang karanasan sa LRT na naa-access at nakakonekta sa mga lugar kung saan ka nakatira, nagtatrabaho at naglalaro.

### Ang Valley Line Southeast Ay naiiba sa Metro at Capital Lines:

- + Ang mga drayber, naglalakad at nagbibisikleta ay nagbabahagi ng kalsada kasama ang Valley Line Trains. **Bago ito!**
- + Magkakaroon ng bagong pagtawid sa mid-block ang mga pedestrian. Palaging pagbigyan ang mga naglalakad sa mga crosswalk.
- + **Walang** mga bakod, hadlang, mga nanghaharang na braso, gate o kampanya sa mga interseksyon. **Bigyang-pansin.**

### Estilong-Urban na LRT Kabilang ang mga tampok:

- + Mababang sahiag na light rail vehicles na nagbibigay ng walang-hakbang na pagsakay.
- + Mas maliit na mga paghinto na magkakalapit.
- + Ligtas na disenyo para sa mga naglalakad.



## IBAHAGI NG DAAN. MAY BAGONG TREN SA BAYAN.

Ang Valley Line Southeast LRT ay bago, ngunit ang mga patakaran ng kalsada ay nalalapat pa rin kung naglalakad ka, lumiligid, nagbibisikleta, nagmamaneho o sumakay ng transit. Unahin ang kaligtasan.

**Narito ang ilang tampok na makakatulong sa iyo na ligtas na ma-navigate ang linya:**



### Naririnig na signal

Ang mga naririnig na signal ng pedestrian at countdown timer ay naka-install sa lahat ng tawiran ng pedestrian. Malinaw na maririnig ang tunog ng huni sa ingay ng trapiko.



### Emergency help button

May mga Emergency help button sa lahat ng stop platform at maari nitong ikonekta ang tumatawag sa ETS Security.



### Pag-access

Ang Valley Line Southeast ay isang malalapitan na Sistema na nagbibigay puwang para sa mga wheelchair at sa mga tulong sa paggalaw sa mga stop platform at mga tren.



### Pedestrian signals

Lahat ng pedestrian signals ay nakatakda upang bigyan ng sapat na oras ang mga tao sa lahat ng edad at kakayahan upang makumpleto nang ligtas ang kanilang pagtawid.



### Mga operator ng tren

Ang mga tren ay pinatatakbo ng mga kwalipikadong operator. Kinokontrol ng mga operator ang bilis ng tren at may kakayahang huminto sakaling may emerhensya.



### LRT tracks

Ang mga track ay naka-embed sa itinalagang tawiran at hindi dapat makagambala sa iyong kotse, bisikleta o tulong sa paggalaw.



### Ilaw Trapiko

Nasa lugar ang mga ilaw ng trapiko at pagmamarka ng kalsada upang mapadali ang ligtas na paglalakbay para sa lahat ng mga gumagamit ng kalsada.



### Speed sign – Max 80 km

Ang mga tren ng Valley Line Southeast ay mayroong maximum na bilis na 80km bawat oras. Ang mga operator ng tren ay hindi lalampas sa nai-post na limitasyon ng bilis kapag naglalakbay kasama ang trapiko.



### Stop platforms

Ang ibabaw ng stop platform ay antas sa sahig ng tren upang suportahan ang walang hakbang na pagsakay. Madaling ma-access ng mga customer ang mga platform ng paghinto sa pamamagitan ng mga ramp.



### Dilaw na warning strip

Upang mapanatiling ligtas ang mga pasahero, ang mga dilaw na warning strip na may matalbog na ibabaw ay matatagpuan sa gilid ng lahat ng mga stop platform. Ipinapahiwatig nila na ang mga pasahero ay dapat tumayo sa likod ng dilaw na linya.



### Mga Pulang ilaw at mga kanang liko

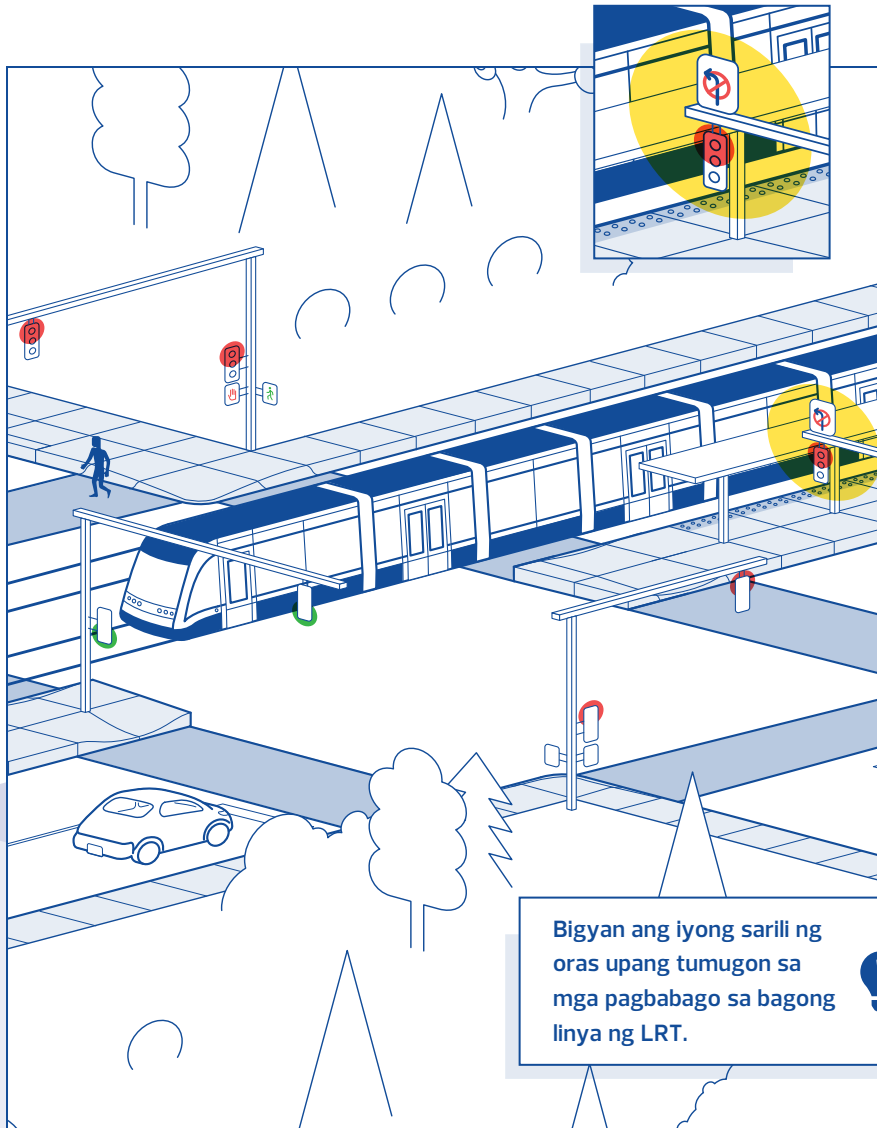
Ang mga sasakyan ay hindi pinapayagan na lumikong pakanan sa mga pulang ilaw sa ilang mga interseksyon. Dapat bigyan pansin ng mga motorista ang lahat nang mga ilaw at palatandaan.




### Mga nanghaharang na braso

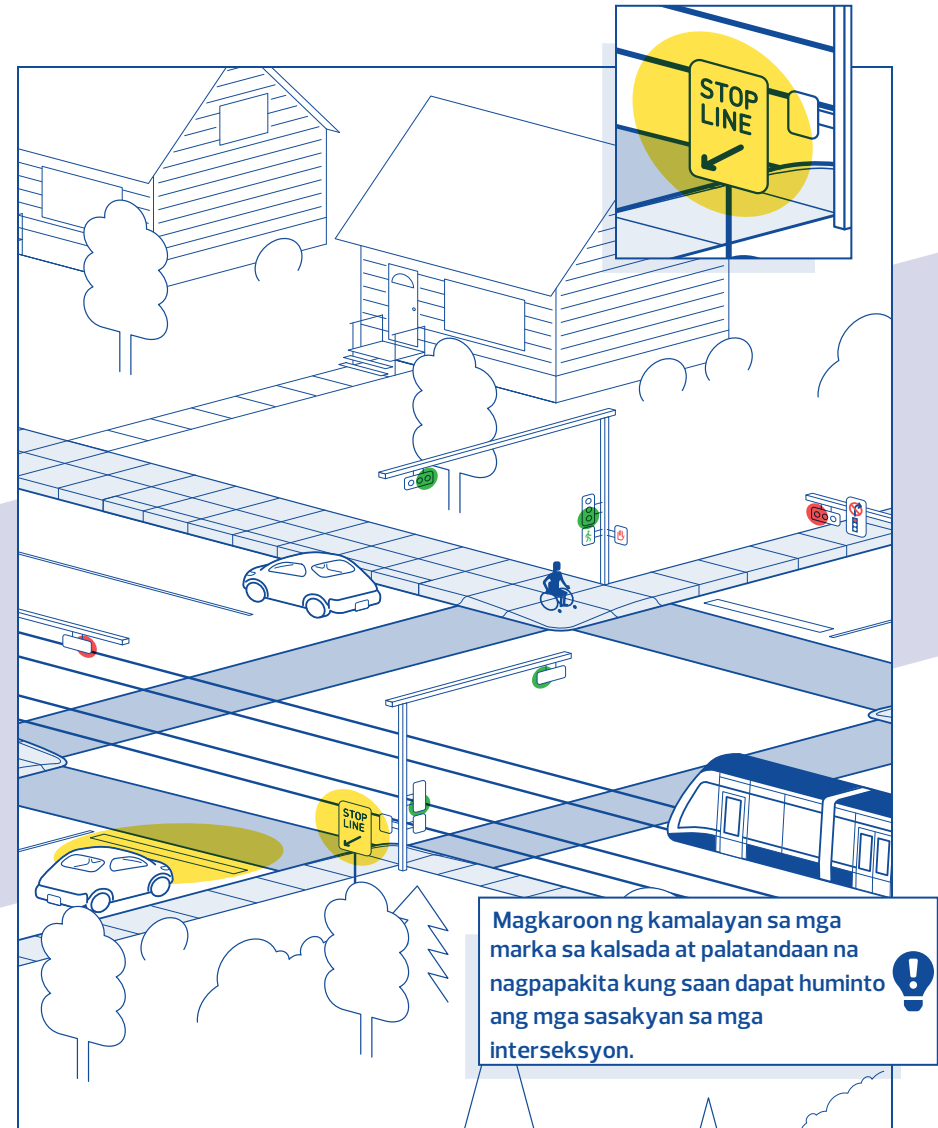
**Walang** mga nanghaharang na braso, gate o kampanilya sa mga interseksyon sa tabi ng Valley Line Southeast.


# MAG-INGAT SA MGA BAGONG SIGNAL AT KARATULANG NAGPAPAKITA NG MGA PAGBABAGO SA PANUNTUNAN NG PAGLILIKO.



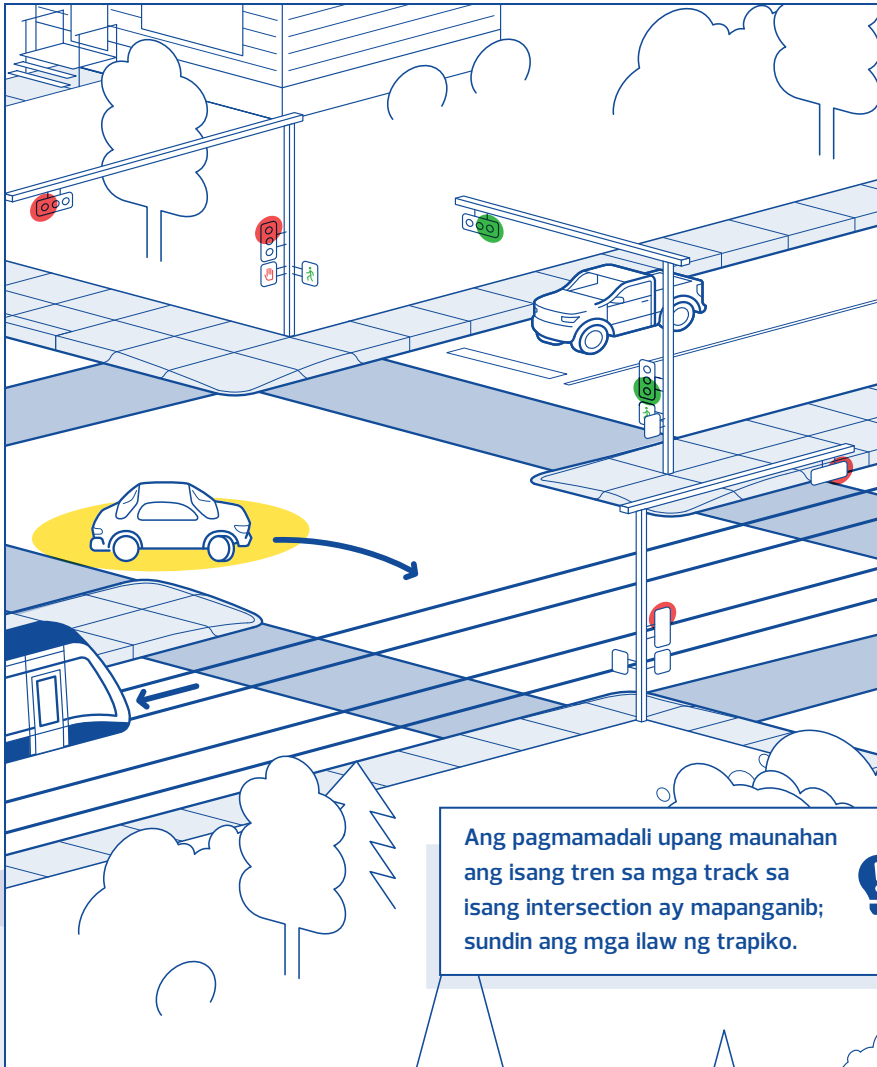
Bigyan ang iyong sarili ng oras upang tumugon sa mga pagbabago sa bagong linya ng LRT. 


# HUWAG HUMINTO SA MGA TRACK.



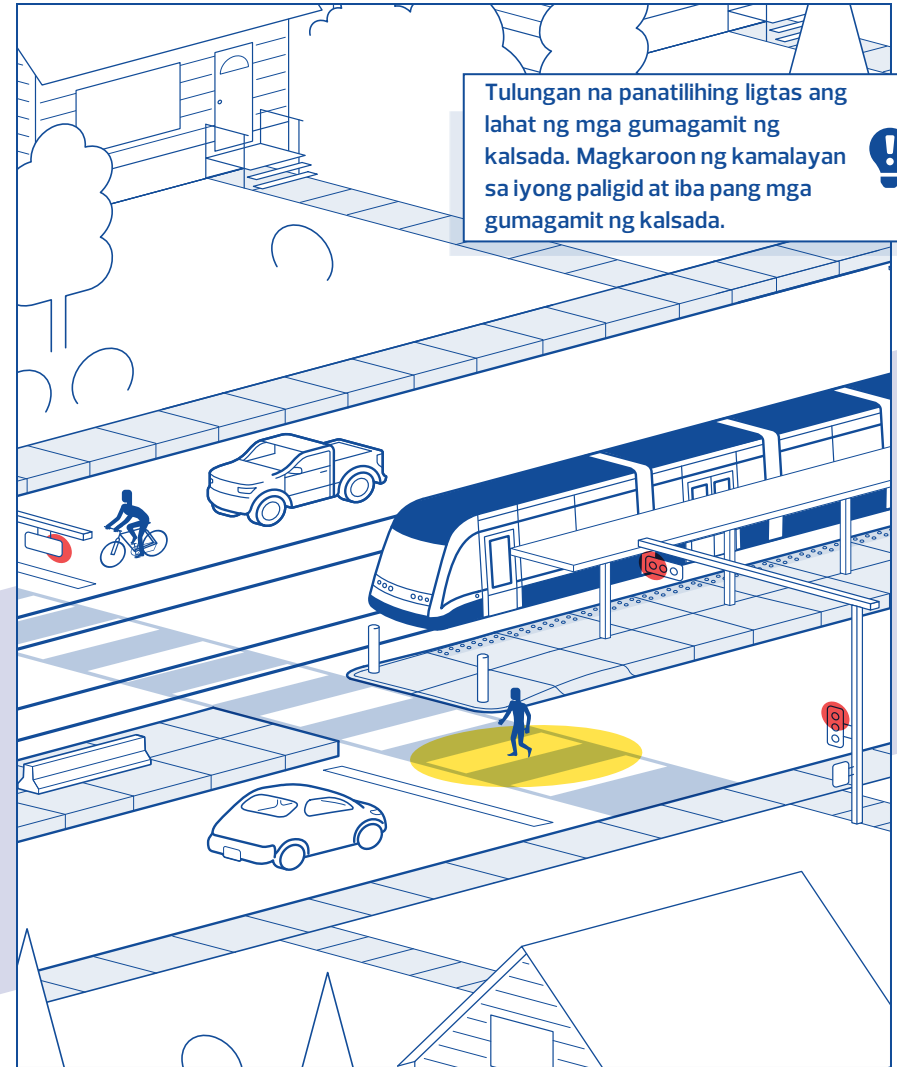
Magkaroon ng kamalayan sa mga marka sa kalsada at palatandaan na nagpapakita kung saan dapat huminto ang mga sasakyan sa mga interseksyon. 


## MAG-INGAT AT SURIIN ANG BALIKAT KAPAG LUMILIKO.



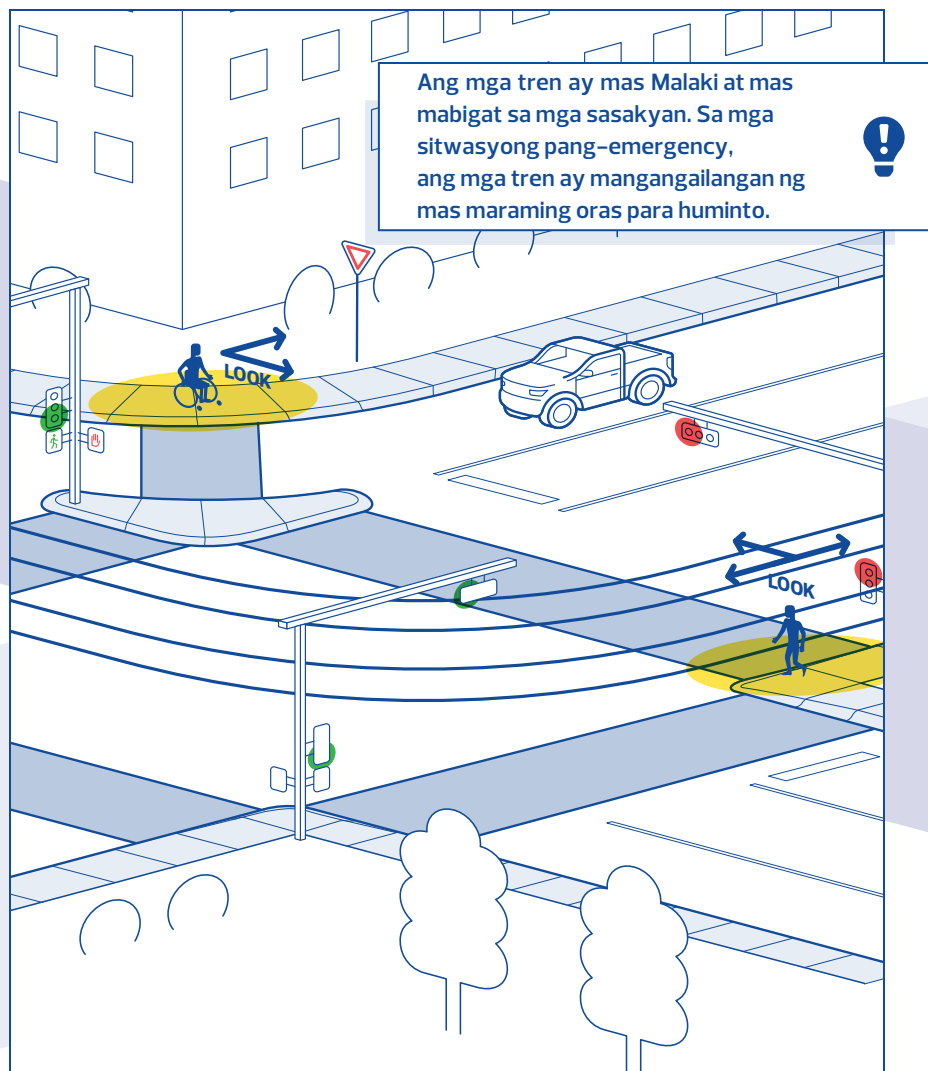
Ang pagmamadali upang maunahan ang isang tren sa mga track sa isang intersection ay mapanganib; sundin ang mga ilaw ng trapiko. 

## MAGKAKARON NG BAGONG PEDESTRIAN MID-BLOCK CROSSINGS; PALAGING PAGBIGYAN ANG MGA NAGLALAKAD SA CROSSWALK.

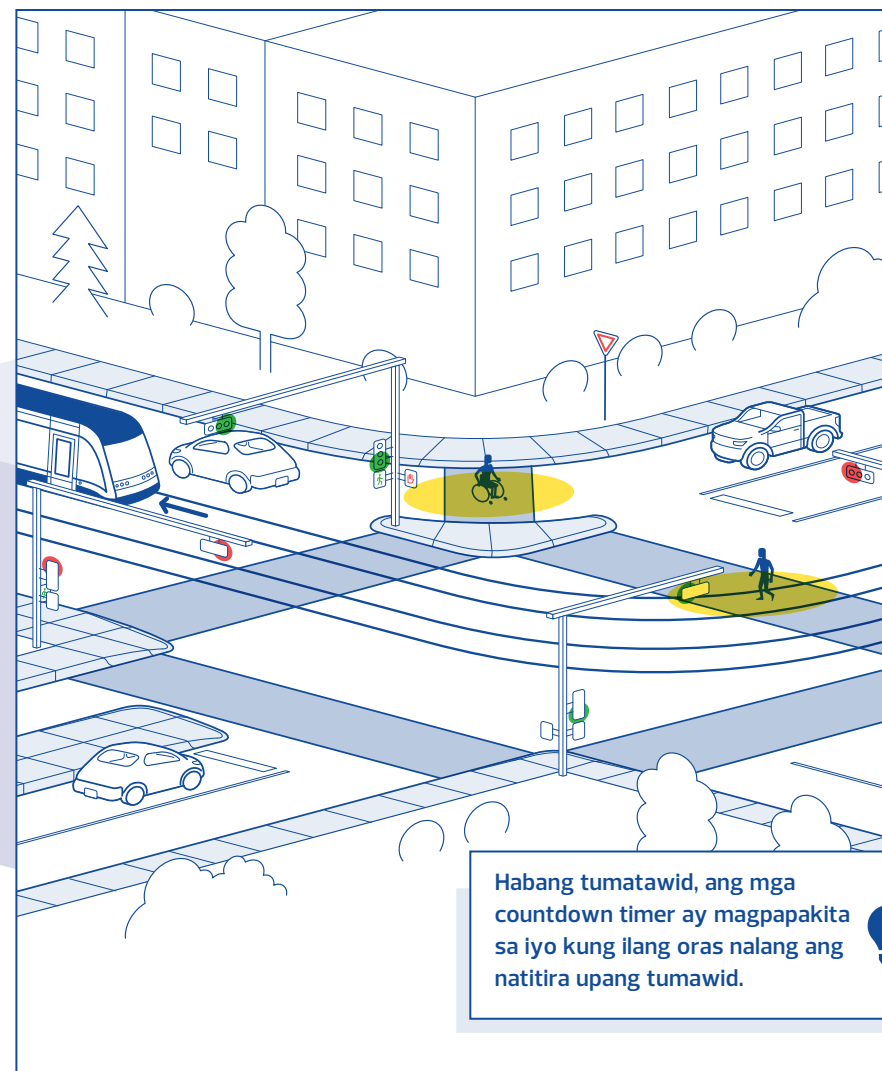


Tulongan na panatilihin ligtas ang lahat ng mga gumagamit ng kalsada. Magkaroon ng kamalayan sa iyong paligid at iba pang mga gumagamit ng kalsada. 

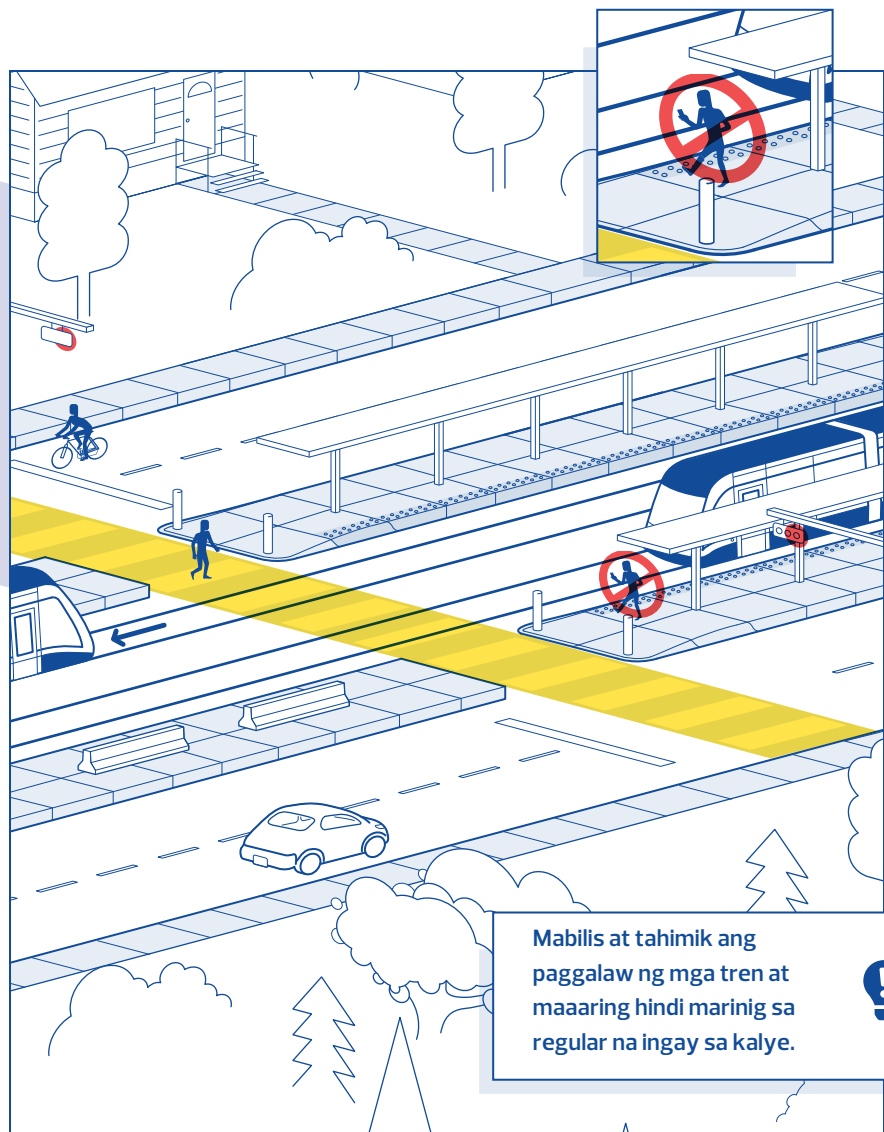
## ABANGAN ANG MGA LUMILIKONG SASAKYAN SA INTERSEKSYON AT TINGNAN ANG PAREHONG DAAN BAGO TUMAWID.



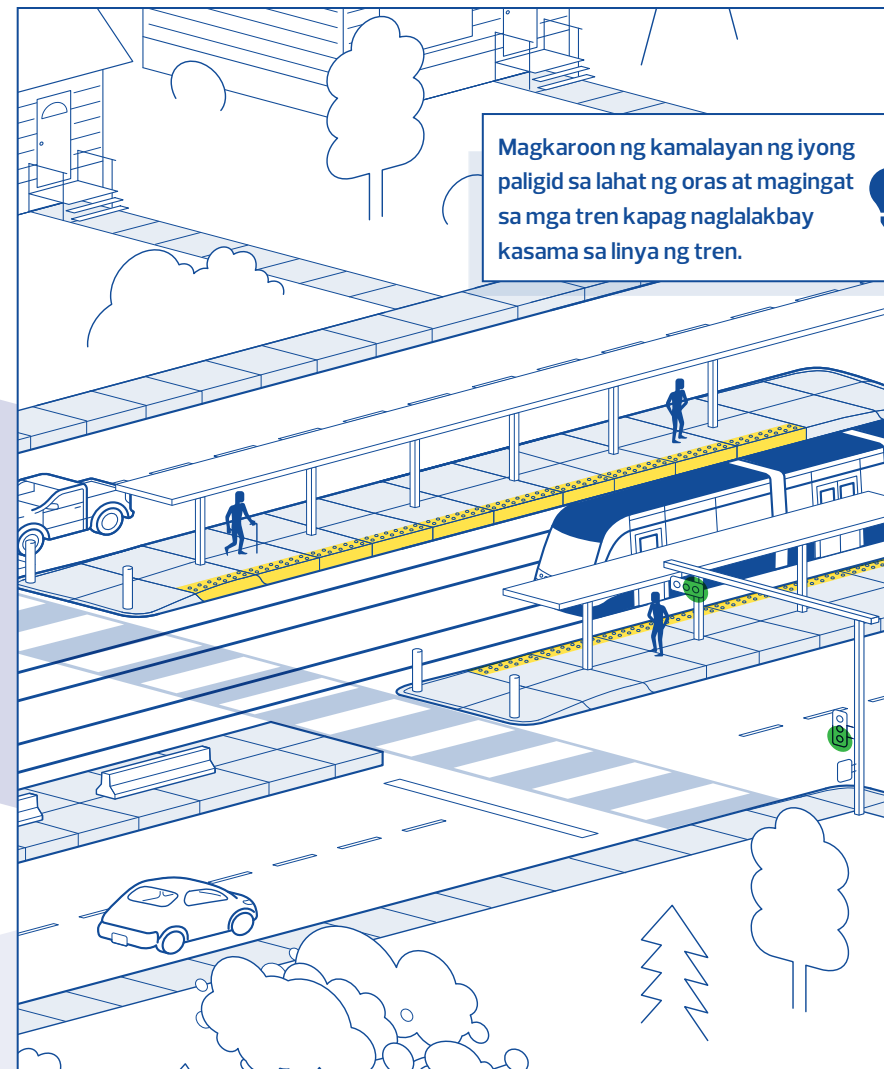
## TUMAWID LAMANG SA ITINALAGANG TAWIRAN SA PAGLALAKAD. TINGNAN AT PAKINGGAN ANG MGA SIGNAL NG PEDESTRIAN AT TUMAWID KAPAG LIGTAS NA GAWIN ITO.



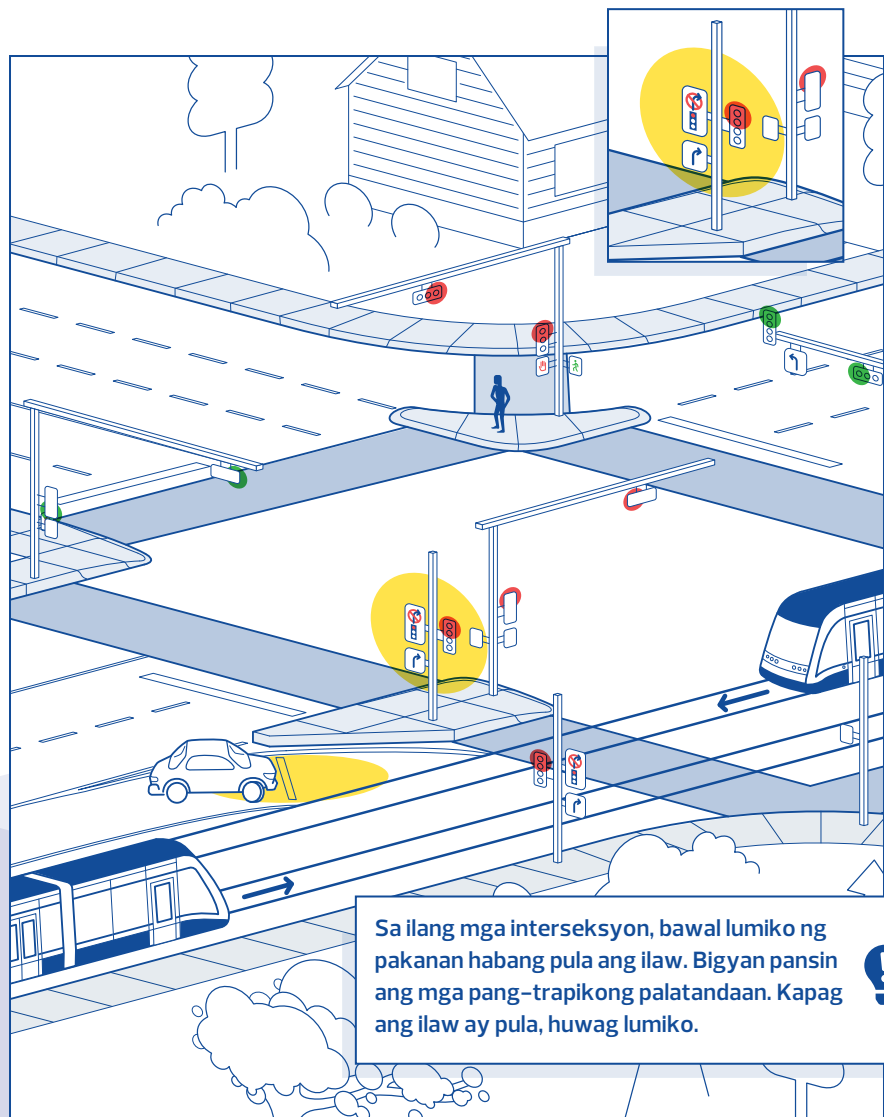
### HUWAG MAG-SHORTCUT SA MGA TRACK UPANG MAKARATING SA TAPAT NG PLATFORM. MAAARING MAY ISA PANG TREN NA NAGMUMULA SA IBANG DIREKSYON.



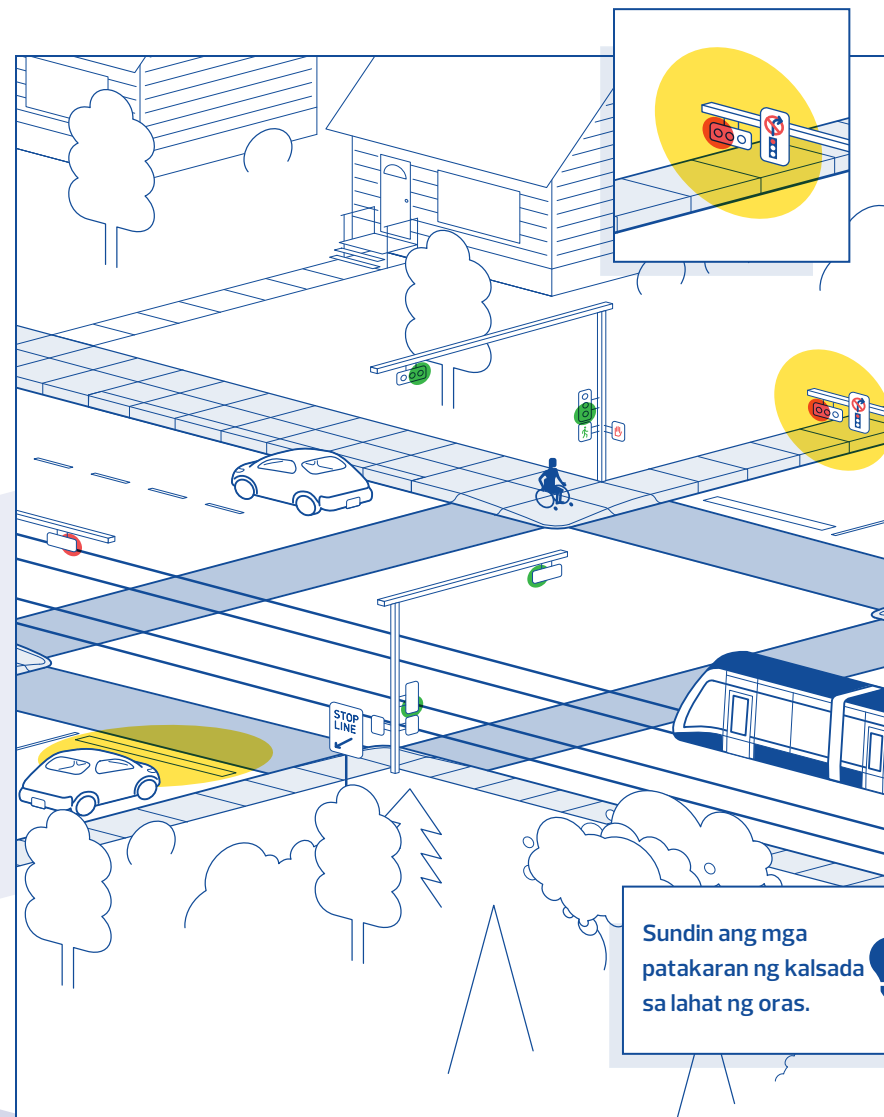
### MAGHINTAY SA LIKURAN NG MATATALBOG NA DILAW NA WARNING STRIP SA PLATFORM UPANG MAPANATILI ANG LIGTAS NA DISTANGSYA MULA SA GUMAGALAW NA MGA TREN.



**BIGYANG PANSIN ANG MGA PULANG ILAW. ANG MGA SASAKYAN AY HINDI PINAPAYAGAN NA LUMIKONG PAKANAN SA MGA PULANG ILAW SA ILANG MGA INTERSEKSYON.**



**MAG-INGAT PARA SA MGA BAGONG PALATANDAAN NA NAGPAPAKITA NG MGA PAGBABAGO SA MGA PANUNTUNAN SA PAGLIKO. ANG MGA TREN AY MAAARING PAPALAPIT MULA SA ALINMANG DIREKSYON.**





## Makipag-ugnayan sa amin:

780.496.4874 (Voicemail)  
LRTprojects@edmonton.ca

Para sa karagdagang impormasyon sa  
Valley Line Southeast safety. Pumunta sa:  
[edmonton.ca/ValleyLineSoutheast](http://edmonton.ca/ValleyLineSoutheast)

