

VISION  
ZERO

Edmonton

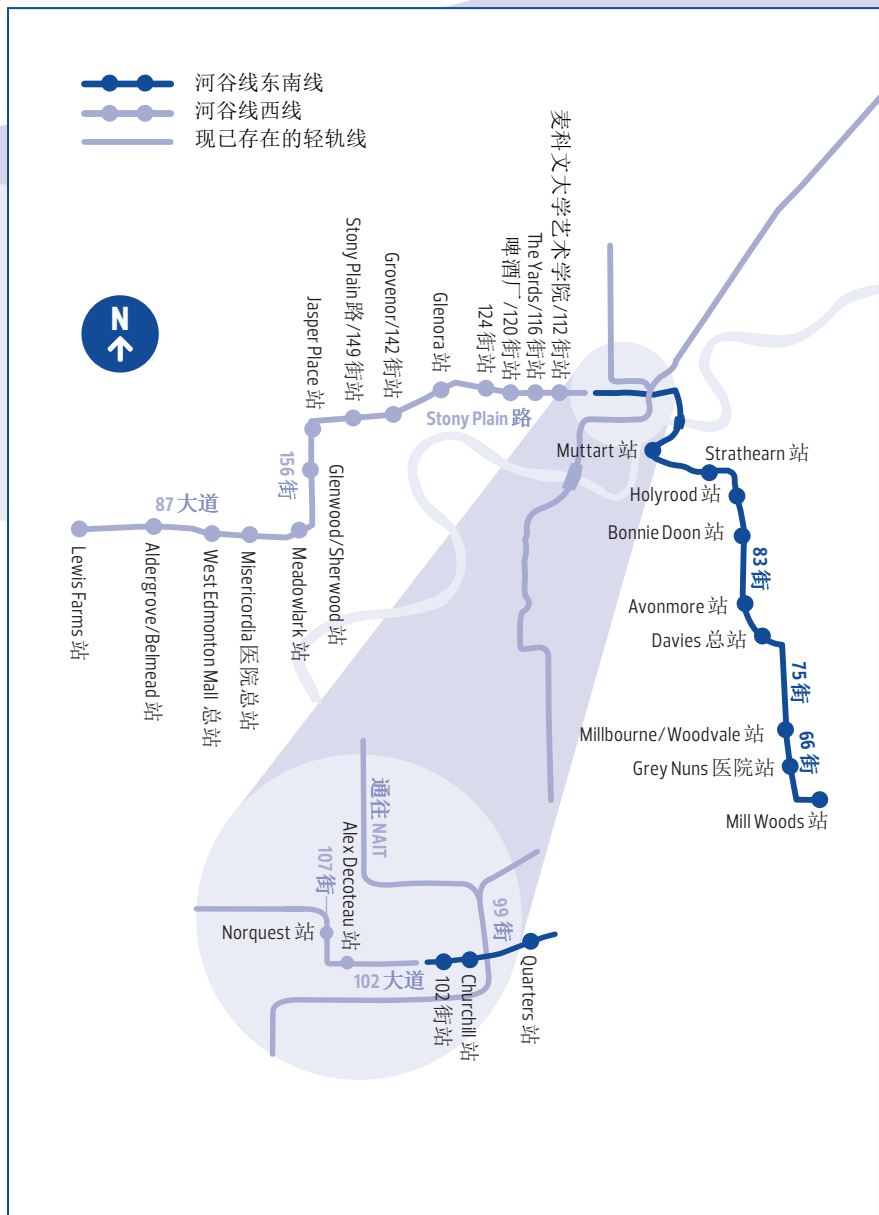
# 河谷线 东南轻轨 交通与行人安全

## 河谷线东南轻轨

是一条新线路。无论您在走路，轮滑，骑车，驾驶或乘坐公共交通工具，请确保您了解道路交通规则。



## 河谷线 轻轨地图



## 河谷线东南轻轨 交通与行人安全指南

欢迎乘坐埃德蒙顿东南轻轨河谷线。这是一个新型都市风格的交通系统，旨在融入社区，为您提供一个无障碍，连接您生活，工作和娱乐地点的轻轨体验。

### 东南河谷线与地铁线 (Metro Line) 和中心线 (Capital Line) 的不同:

- + 司机，行人和骑自行车的人与河谷线的列车共同分享道路。**这是全新的!**
- + 在道路中段将会设有新的行人过街通道。在人行横道上始终要让行人。
- + 在十字路口不会设有围栏，路障，栏杆，栅门或警铃。**敬请注意。**

### 都市风格的轻轨 特点包括:

- + 低地板的轻轨列车提供无台阶上下车。
- + 小规模的车台间隔更近。
- + 有利于行人的安全设计。



## 道路共享， 这是市里的新型列车。

东南轻轨河谷线是新的，但是道路交通规则仍然存在，无论您在走路，轮滑，骑车，驾驶或乘坐交通工具，安全是第一位的。

以下是一些功能来帮助您安全乘坐本线路：



### 有声信号

有声的行人信号和倒计时器会在所有人行横道处安装。信号器的啾啾声能够清楚地交通噪音中听到。



### 无障碍

东南河谷线是一个无障碍系统，在站台和火车上都为轮椅和助行器提供了空间。



### 紧急求助按钮

紧急求助按钮会在所有站台上设置，把求救者连接到ETS的警卫。



### 行人信号灯

所有的行人信号灯都已设置为所有年龄和能力的人留有足够的时间安全地过马路。



### 列车驾驶员

列车将由合格的操作员驾驶。驾驶员控制列车的速度，并且能够在紧急情况下停止列车。



### 站台

站台的表面与列车的地面齐平，以支持无台阶上下车。乘客可以使用坡道轻松出入站台。



### 轻轨轨道

轨道嵌入进指定的人行横道，不会干扰到您的汽车，自行车或助行器。



### 黄色警示条

为了保证乘客的安全，所有站台的边缘都会设置带有凹凸表面的黄色警示条。它们代表了乘客们应该站在黄线的后面。



### 交通信号灯

设置交通信号灯和道路标记，以协助所有道路使用者的安全出行。



### 红灯和右转

在一些路口中，车辆不能在红灯时右转。驾驶员要注意所有交通灯和标志。



### 速度标识—最高80公里/小时

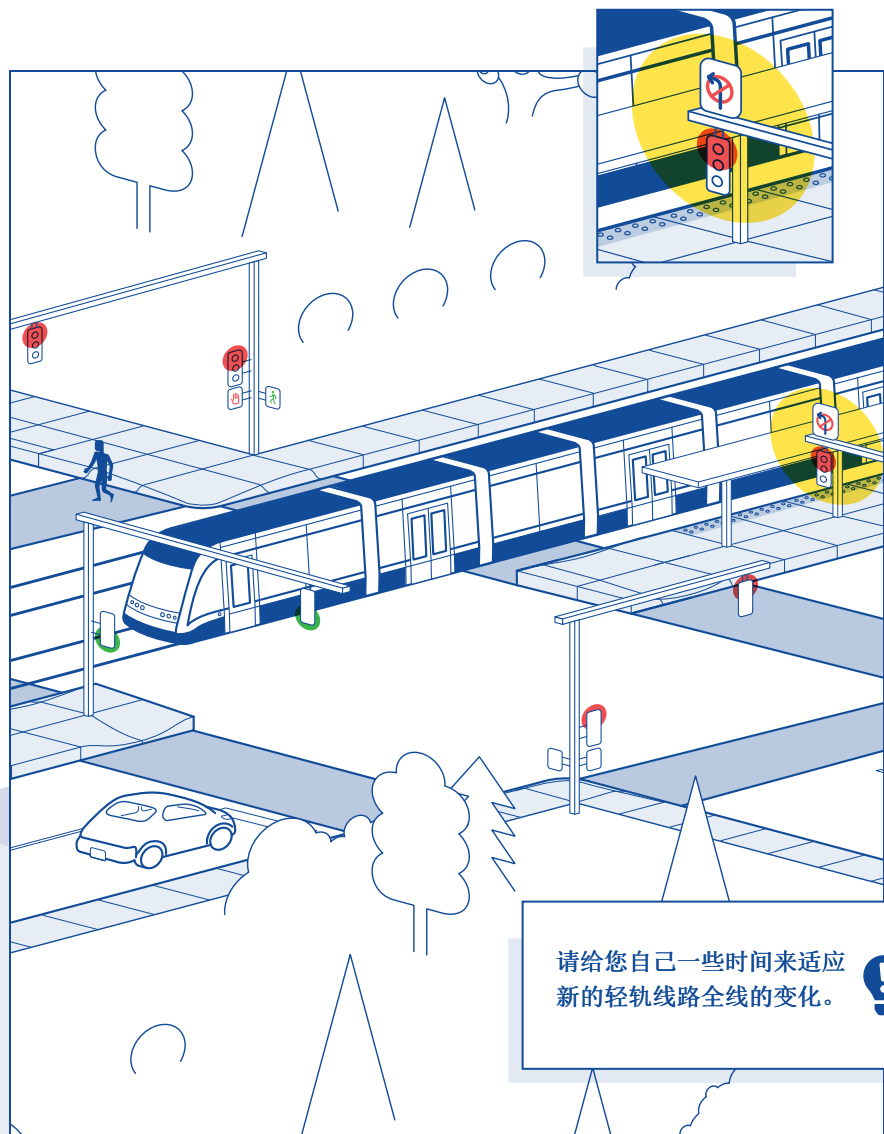
东南河谷线的列车最高时速为每小时80公里。在交通拥堵时，列车驾驶员不会超过张贴出来的速度限制。



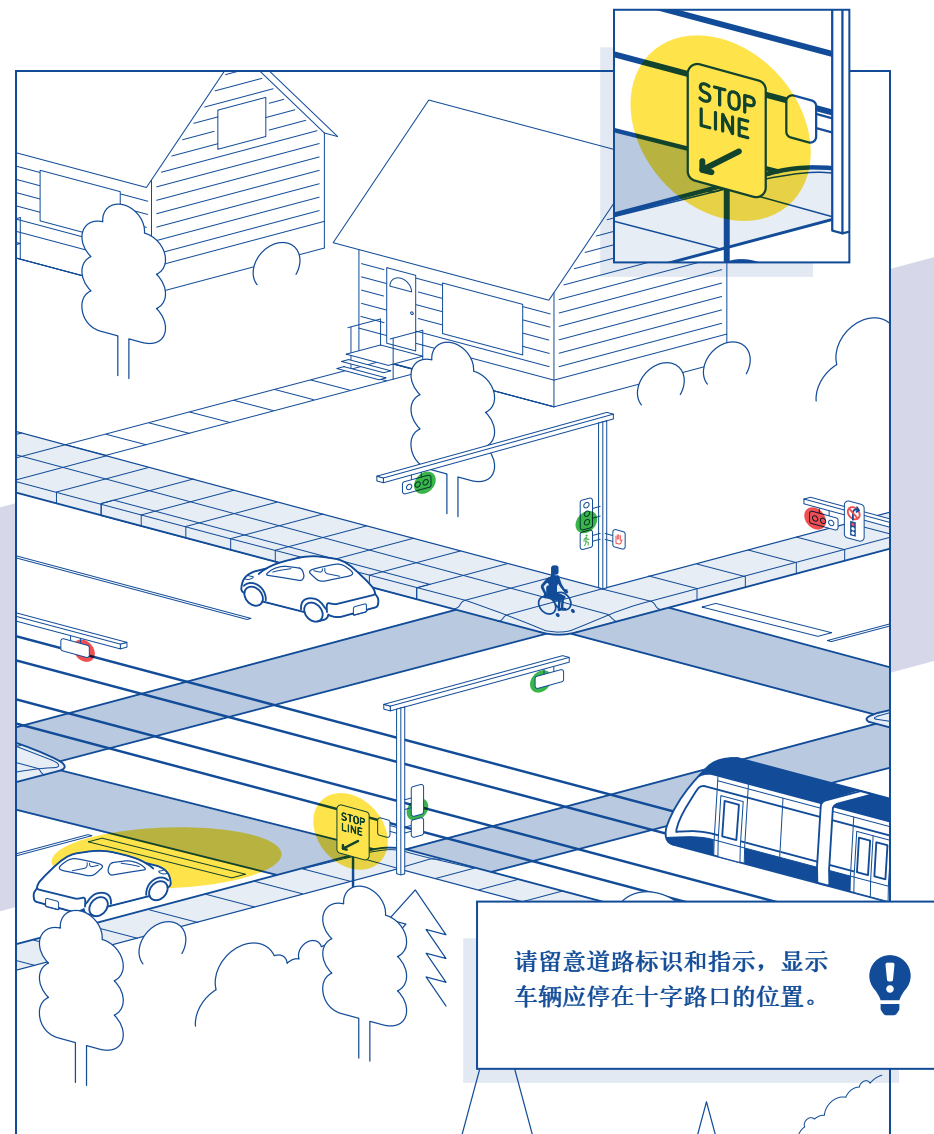
### 栏杆

沿着东南河谷线的所有路口都不会有栏杆，栅门或警铃。

请注意关于转弯规则变化的新的信号和指示。



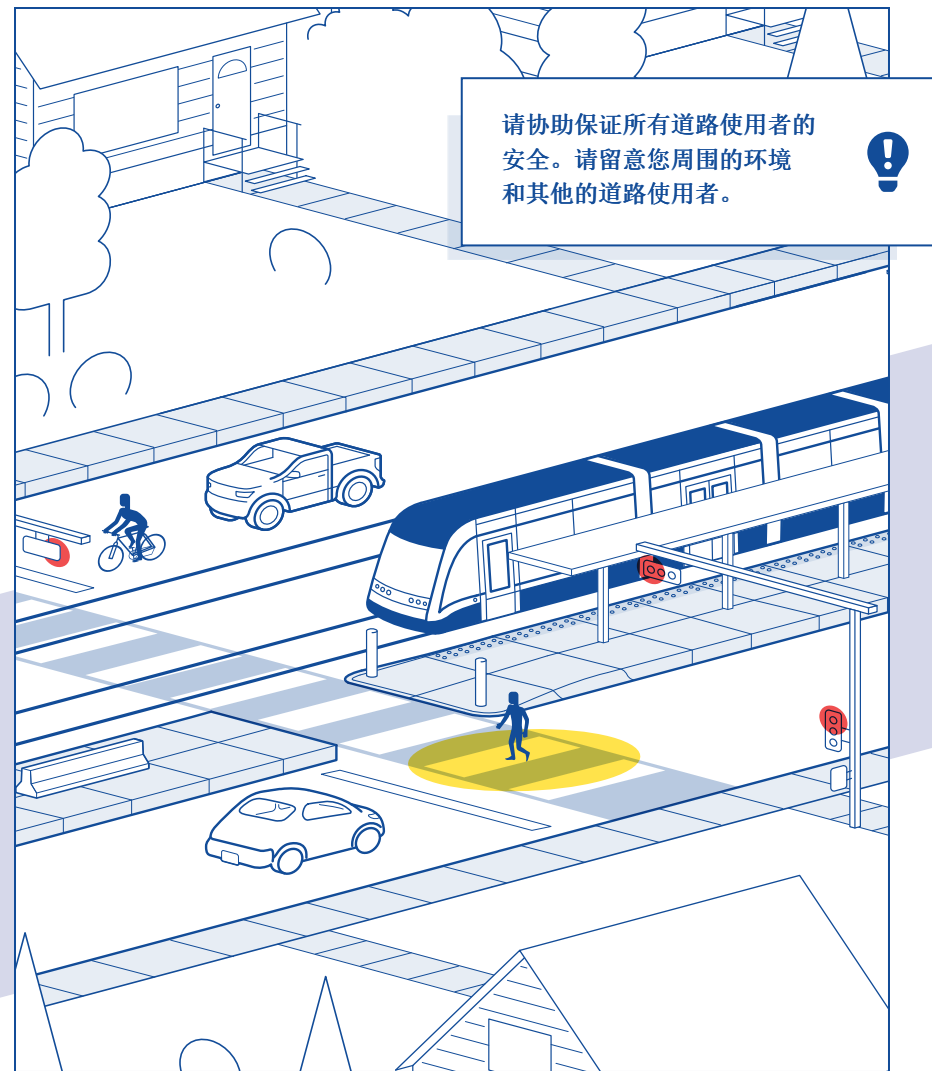
请不要在轨道上停留。



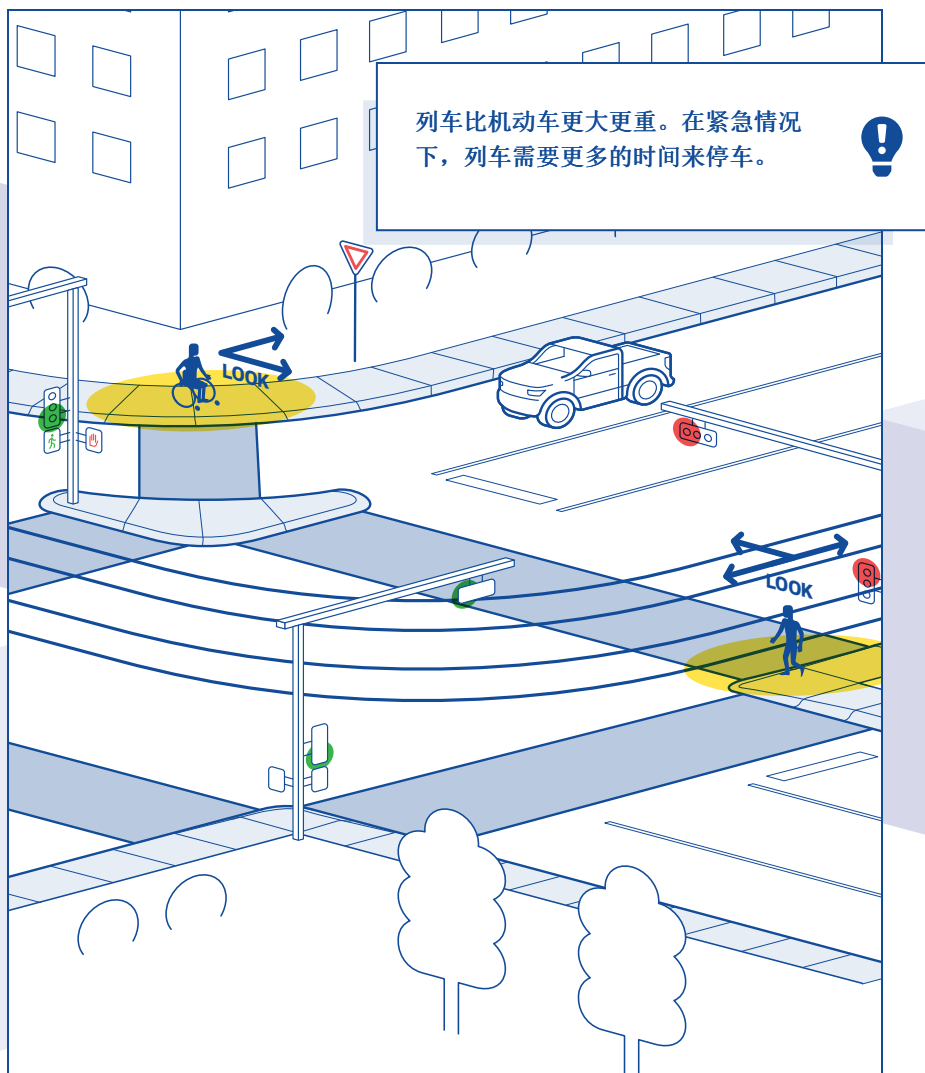
转弯时请小心并做肩部扫盲点检查。



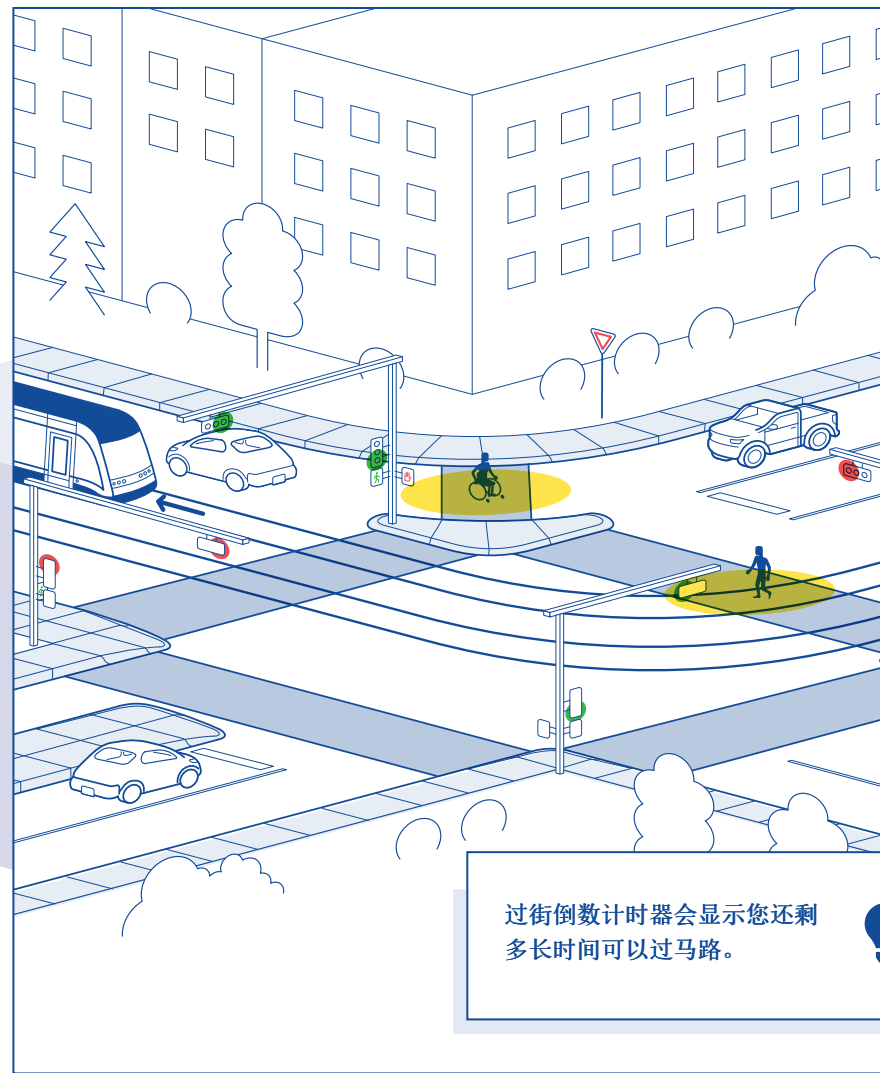
会增设新的道路中段人行横道；请在人行横道上随时礼让行人。



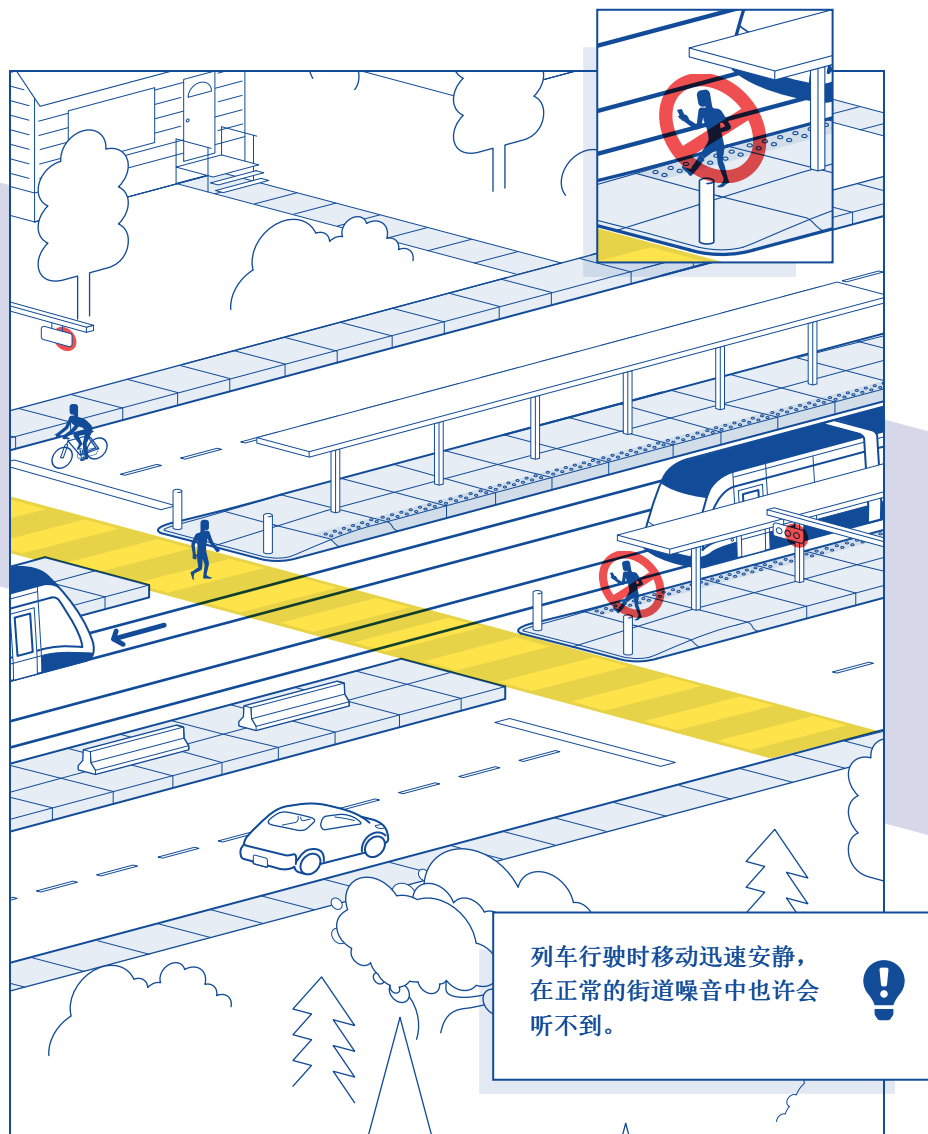
在十字路口请注意转弯的车辆，过马路前请向两边查看。



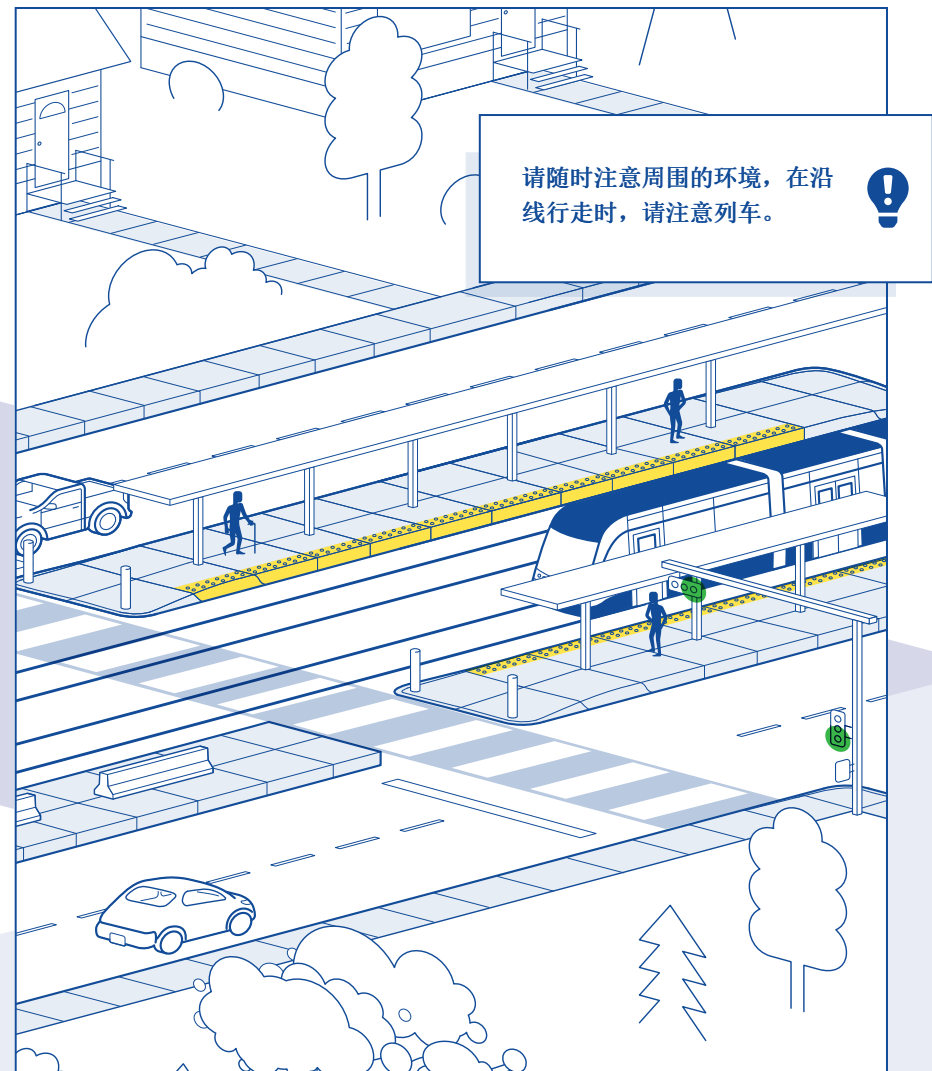
仅使用指定的人行横道过马路。请查看和倾听行人信号灯，在安全情况下过马路。



请勿穿过轨道抄小道到达对面的站台。有可能有另一辆列车会从另一个方向驶来。



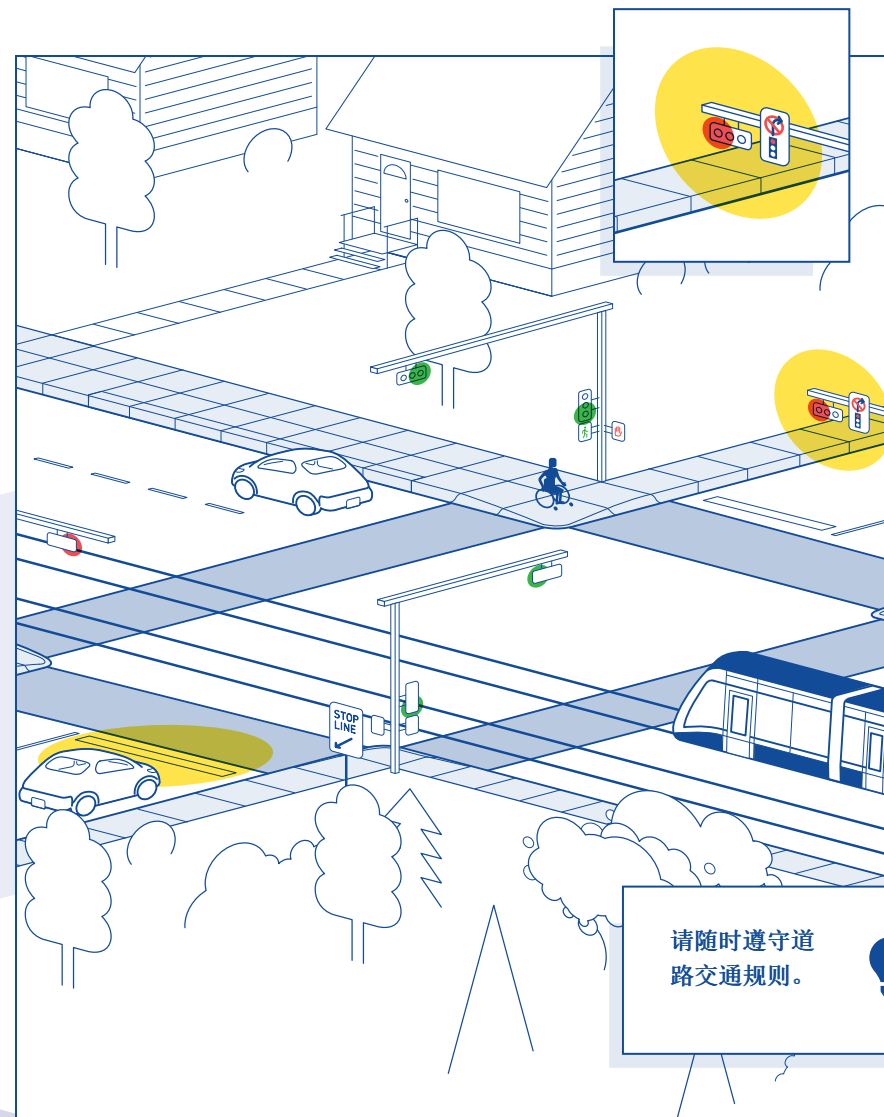
请站在站台上凹凸的黄色警示条的后面等待，与行驶的列车保持安全的距离。



请注意红灯。在一些十字路口，  
车辆禁止在红灯时向右转弯。



请注意新的指示，显示转弯规则的改  
变。列车或许会从任一方向驶来。





**联系我们：**

780.496.4874 (语音信箱)  
LRTprojects@edmonton.ca

更多关于东南河谷线的安全信息  
请访问：[edmonton.ca/ValleyLineSoutheast](http://edmonton.ca/ValleyLineSoutheast)

